

Čeljusna drobilica BF 90.3, koja se koristi u tvrtki Scavi Pizzetti u Limbiate, pokazuje efikasnost i kvalitetu: o njenim svojstvima, kao i o spomenutoj kompaniji, govori Franco Briganti, menadžer u trgovini za Lombardiju i emilijsku regiju

Matteo Sartini

# MB:

## čeljusne drobilice za veću produktivnost i niže cijene

“**N**aša čeljusna drobilica namontirana na bager, uporabljena je za rušenje poda šupe površine 50.000 m<sup>2</sup> na gradilištu u Limbiate (sjeverna periferija Milana), budući da nije bilo moguće, niti glede cijena niti glede prijevoza zdrobljenog materijala, a osobito glede dozvola za dobiti (koje obično stignu tek poslije dva – tri mjeseca) uporabiti samohodnu drobilicu”. Na ovaj način Franco Briganti, jednog popodneva krajem kolovoza, objašnjava izbor koji je napravila tvrtka Scavi Pizzetti, opskrblivši se čeljusnom drobilicom BF 90.3, koju je proizvela tvrtka MB Mekanika Breganzese ([www.mbcrusher.com](http://www.mbcrusher.com)), čiji je menadžer Briganti za Lombardiju i Emiliju Romagna: “Zahvaljujući našoj čeljusnoj dro-

bilici materijal se na mjestu drobi te ponovo upotrebljuje, tako što se stvaraju komadi veličine od 60 – 80 mm, koji su odlični za popunjavanje i podloge; pored toga, naša čeljusna drobilica doprinosi izbjegavanju visokih cijena prijevoza otpadnog materijala k objektima koji su ovlaštene za preuzimanje istog, a isto tako i popunjavanje svih birokratskih obrazaca neophodnih za sam prijevoz”. Tvrtka Scavi Pizzetti operira pretežno u okrugu Milana i pograničnim zonama, te se brine o iskopinama i demoliranju, ambijentalnim bonifikacijama, asfaltima i kanalizacijama. U parku strojeva, pored kopača, utovarivača, tri valjka i četiri kamiona, nazočan je i bager velike težine, modela E 265 New Holland, na koji je instalirana čeljusna dro-

bilica i koja sad drobi komade armiranog betona nazočnog na gradilištu. Ovaj stroj brzo i efikasno obavlja vlastiti posao: Guido Pizzetti, vlasnik tvrtke, osobno upravlja čeljusnom drobilicom na gradilištu. Ali tvrtka MB Mekanika Breganzese ne surađuje samo s tvrtkama koje se bave drobljenjem: “Naš cilj” uvjerava Briganti “bez dvojbe je mnogo širi: naime, predlažemo čeljusne drobilice čak i onim tvrtkama koje vrše iskopavanje, kao i onima koje se bave gradnjom, premještanjem zemlje, rudnicima, majdanima, rasturanjem vinograda i ambijentalnim bonifikacijama. Ljudima koji se ovime bave, često se dogodi da treba tretirati materijal koji se može drobiti i ponovo tretirati, a koji nastaje tijekom izrade temelja,

te je u ovoj fazi naša čeljusna drobilica iznimno korisna”. Koja su, dakle, svojstva ovog stroja? “Tlak koji vrši naša čeljusna drobilica dotiče vrijednost od 1300 atmosfera, opterećenje koje gornja čeljust vrši nad donjom iznosi 11.000 tona. Na ovaj način nema materijala koji se ne može zdrobiti, osim ako izuzmemo željezo. Ali smo našli rješenje čak i kad je ono u pitanju: pomoću separatora željeza, koji je instaliran na zadnjem dijelu stroja, moguće je spasiti armaturu koja potiče od drobljenja armiranog betona, a potom prodati željezo na tržištu, te tako ostvariti dobit određene važnosti. Pored toga, dolazi i do smanjenja troškova: iako pokretna drobilica, uz neprestani rad više proizvede, s druge strane, zahtij-

va održa vanje koje dosta stoji. Još jedan bitan element jest taj što je dovoljna jedna osoba za upravljanje strojem, a to omogućuje uštedu na zaposlenoj radnoj snazi i sredstvima." A što se tiče radnog vijeka stroja? "Dovoljno je podsjetiti da čeljusne drobilice koje su naši klijenti kupili u 2001. godini, rade još uvijek savršeno; radni vijek je, stoga, i više nego

dovoljan da bi tvrtke koje koriste naše čeljusne drobilice amortizirale troškove i realizirale dobit." Brojke su važne za tvrtku Mekanika Breganzese: "Naša djelatnost nastaje 2001. godine, kad su tri brata Azzolin, Guido, Diego i Carla, pronašla rješenje za smanjenje troškova u proizvodnji agregata, koji potiče

Sve što zaradimo, ulažemo u tehnologiju i razvoj. Stoga iz godine u godine raste naš obim prodaje, neovisno od europske krize koja zahvaća ovaj sektor." Kvaliteta, dakle, ali i efikasnost: "Vrijeme

stoga može više otvoriti čeljusti (najmanje od 20 mm pa najviše do 120), kako bi omogućila sakupljanje većih komada materijala, a čija je težina 22,5 kvintala. Potom slijedi čeljusna drobilica BF 90.3, ona koja operira na gradilištu tvrtke Pizzetti, prva čeljusna drobilica koju je proizvela tvrtka MB Mekanika Breganzese, a koja je teška 35 kvintala. I na kraju, čeljusna drobilica BF 120.4, najveće težine (49 kvintala) u odnosu na ostale modele čeljusnih drobilica, koja je posebice osmišljena za obavljanje poslova na velikim gradilištima; ovu drobili-



■ Lijevo Franco Briganti, menadžer za Lombardiju i emilijску regiju; desno Guido Pizzetti, vlasnik tvrtke Scavi Pizzetti



iz rudnika ili iz recikliranja materijala za demoliranje, tako što su osmislili čeljusnu drobilicu ili jednostavnije drobilicu koja radi zahvaljujući hidrauličnom bageru. Od tad smo iznijeli na tržište 5000 čeljusnih drobilica, a ovaj se podatak nalazi na prvom mjestu u svijetu u ovom sektoru: nazočni smo svugdje, od Azije do Amerike, a ima nas i u Africi. "U pitanju je tržište koje polako napreduje, tvrdi Briganti – jer još uvijek malo njih poznaje točna svojstva našeg proizvoda. Mada ovo tržište napreduje sporo, ipak je obogaćeno potencijalom koji je u porastu i koji još uvijek treba istražiti. Nazočni smo na svim sajmovima u ovom sektoru, sa strojevima koji djeluju već tri ili četiri godine, kako bismo pokazali njihovu otpornost tijekom vremena, a dobili smo i brojne međunarodne nagrade i priznanja.

isporuke? Iznimno brzo, ukoliko klijent već posjeduje prikladno mjesto za bager, čeljusnu drobilicu ćemo mu zagantirano isporučiti u roku od 48 sati". Gama strojeva koje tvrtka proizvodi je kompletna: počev od čeljusne drobilice BF 60.1 od 15 kvintala, montirane na bagere od 80 – 140 kvintala, najmanji strojevi na koje se može instalirati čeljusna drobilica ovog tipa, a koja je po prvi put predstavljena na međunarodnom sajmu Intermat 2006. godine, namijenjena za radove manjeg obujma i za male bagere. Druga po veličini je čeljusna drobilica BF 70.2, koju je tvrtka MB proizvela za male-srednje poslove drobljenja, te koja

cu može podnijeti bager čija je težina najmanje 280 kvintala. "Naša tvrtka proizvodi samo ovaj tip čeljusnih drobilica", podsjeća Briganti, "Mi smo tvrtka koja proizvodi samo jednu vrstu proizvoda, te koja se stoga može koncentrirati samo na razvoj i usavršavanje jednog jedinog proizvoda". Kao što je već rečeno, izuzev željeza, nema materijala koji ova čeljusna drobilica ne može izdrobiti: "Armirani beton je iznimno mekan za naše čeljusne drobilice; kvaliteta radova je bolja s materijalima koji su tvrdi, kao što su porfir ili granit, jer ovi ne pucaju nakon zadobivanja udarca, pa je njihova vrijednost na tržištu iznimno velika. Ovo svojstvo je moguće zahvaljujući tome što naše čeljusne drobilice sadrže mangan u vlastitim čeljustima, materijal čija se otpornost povećava na svaki zadobiveni udarac. Što je materijal tvrdi, to naša čeljusna drobilica bolje radi". ■