

in breve

## Nuovo direttore tecnico Kramer-Werke

**I**l 1° gennaio 2009 **Martin Eppinger** diventerà il nuovo direttore di Kramer-Werke GmbH, il produttore della Germania del sud di macchine da cantiere compatte con sede a Pfullendorf. Subentra a Martin Buyle, che lascia l'azienda a fine gennaio dopo quattro anni. Costituirà il board di Kramer

insieme a Karl Friedrich Hauri, responsabile in qualità di amministratore delegato per i dipartimenti vendite, marketing, servizi, personale e amministrazione. Martin Eppinger entrò in azienda in qualità di responsabile acquisti il 15 marzo 2000. A metà del 2005 divise l'area manager stock e logistica. **“La mia**

**priorità per il futuro è di assicurare il successo a lungo termine dei nostri prodotti di alto livello tecnologico”**, afferma il nuovo direttore per le aree sviluppo, scorte e produzione. Kramer-Werke GmbH è un'azienda di produzione di medie dimensioni che riserva grande importanza alla ricerca e svilup-

po. Sotto il brand Kramer Alrad vengono commercializzati compact wheel loaders, tele wheel loaders e telehandlers, macchine per l'industria delle costruzioni, per il giardinaggio, per le municipalità e i noleggiatori. Tutti i prodotti Kramer sono caratterizzati da tecnologie avanzate e elevata qualità. •

## Intesa Terex-Asv



È per questo che la collaborazione, resa manifesta dall'apparizione ufficiale delle prime macchine con i colori di Terex, è, di fatto, una delle vere novità di cui tutti attendono futuri svilup-

**T**rack-loader della nord americana Asv ora sono commercializzati con il marchio Terex. L'accordo fra i due costruttori ha di fatto reso più completa e appetibile la gamma compact dello storico marchio, famoso più per i prodotti pesanti legati allo sfruttamento di cave e miniere che non per le macchine da cantiere. Di fatto ha anche posto domande fra gli addetti ai lavori in merito alla collaborazione ormai consolidata fra la Asv in qualità di fornitore di uno dei principali marchi al mondo proprio dei carri che hanno reso così particolari i propri track-loader.

pi. E non è un caso che la stessa filiale italiana di Terex Ce, si stia organizzando sempre meglio nella costruzione di una rete che sia efficace nella copertura del territorio nazionale e possa garantire una presenza al fianco dei clienti interessati. L'introduzione di una gamma composta da tre modelli con pesi operativi variabili fra 1.500 kg e 4.070 kg consente di presentarsi al mercato con macchine, specialmente nella parte bassa della gamma, che hanno un valore aggiunto dato dalla quasi assenza di modelli concorrenti con caratteristiche analoghe. •

## Un deciso contributo

**A**i prossimi mondiali di calcio in Sud Africa, nel 2010, l'Italia sarà ancora tra i protagonisti più applauditi. È, infatti, italiana l'azienda che ha fornito le macchine che stanno lavorando alla costruzione del nuovo stadio di Johannesburg: le benne frantoio di MB Meccanica Breganzese spa ([www.mbcruiser.com](http://www.mbcruiser.com)) sono attualmente impiegate nel cantiere del Soccer City Stadium. Sarà proprio questo lo stadio che l'11 luglio 2010 ospiterà la finale dei mondiali di calcio del Sud Africa. L'elevata tecnologia sviluppata e messa a punto dall'azienda vicentina MB rende le benne frantoio con movimento a mascella uno strumento di lavoro efficace e dalle prestazioni ineguagliabili, tanto da essere state scelte dalla Liviero Civils per i lavori che edificeranno uno dei più grandi stadi del Sud Africa, con una capienza di quasi 100mila persone. «In un periodo di crisi economica come

quello che stiamo attraversando - dice Guido Azzolin amministratore delegato di MB - le nostre macchine a Johannesburg dimostrano che le aziende che investono in ricerca e tecnologia e che propongono prodotti all'avanguardia hanno spazio sul mercato e possono ottenere posizioni di rilievo anche in settori elitari come quello delle grandi costruzioni». •

