

## BENNE FRANTOIO

LA BENNA FRANTUMATRICE BF90.3 DELLA MB MECCANICA BREGANZESE È LA CAPOSTIPITE DELLA SPECIE. NATA NEL 2001 SI È AFFINATA DI ANNO IN ANNO SENZA TRADIRE L'ORIGINALE. NEL SALENTO LA SANNO SFRUTTARE

DI ANTONIO FARGAS



## DEMOLIZIONE & RICICLAGGIO

**L**e benne frantoio sono sempre più apprezzate in tutto il mondo e a poterlo testimoniare è anzitutto il Costruttore MB Meccanica Breganzese che ha inventato, progettato e sviluppato queste attrezzature idrauliche per la frantumazione in grado di funzionare tramite l'impianto idraulico degli escavatori. Un'idea semplice diventata realtà, grazie all'esperienza diretta sul campo della famiglia Azzolin fondatrice dell'azienda, e che - lo ricordiamo ancora una volta - ha meritato il gradino più alto del podio al "Gran Premio 2007 del Salone Internazionale delle Invenzioni di Ginevra".

Nate per permettere alle aziende che operano nel settore delle costruzioni di abbattere i costi nei cantieri in cui l'utilizzo di un frantoio mobile sarebbe teoricamente vantaggioso, ma economicamente meno, le benne frantoio sono state apprezzate anche per la loro versatilità e la loro resistenza che ne consente molteplici utilizzi. Come dire, che la creatività dei clienti non ha limiti e che spesso pretendono dalle benne il massimo delle prestazioni senza peraltro riuscire a metterle in crisi. COSTRUZIONI è stata nel Salento per incontrare l'azienda "tipo"; quella per cui idealmente MB Meccanica Breganzese ha progettato la prima macchina, la BF90.3. E proprio questo modello è stato scelto dalla Francesco Saverio Cazzato Movimento Terra di Tricase (LE) che dopo sei mesi di lavori è pienamente soddisfatta delle economie fatte al quotidiano grazie alla benna. ■■



# SALENTO EDOTTO

## COS'È LA BENNA FRANTOIO

È un'attrezzatura idraulica ispirata alla tecnologia tradizionale del frantoio a mascelle e funziona sfruttando la potenza idraulica dell'escavatore con cui lavora in sinergia. La benna permette di raccogliere il prodotto da frantumare e di metterlo a cumulo direttamente su camion o nello scavo da colmare velocizzando le operazioni di cantiere. Evidente la riduzione dei costi vivi visto che si possono così riutilizzare il materiale inerte senza passare per la discarica, risparmiando sui costi di smaltimento, e frantumando differenti materiali ne consente il riutilizzo direttamente in cantiere (riempimento fondamenta, sottofondi stradali...). Vediamo quali sono le caratteristiche base della gamma di prodotto MB Meccanica Breganzese.



## LE FANTASTICHE QUATTRO

Modello	BF60.1	BF70.2	BF90.3	BF120.4
Peso operativo minimo escavatore	80 q.li	140 q.li	200 q.li	280 q.li
Capacità	0,50 m <sup>3</sup>	0,60 m <sup>3</sup>	0,75 m <sup>3</sup>	1 m <sup>3</sup>
Dimensioni bocca in ingresso	60 x 45 cm	70 x 55 cm	90 x 45 cm	120 x 45 cm
Pezatura regolabile in uscita	2/10 cm	2/12 cm	2/12 cm	2/12 cm
Peso	1.500 kg	2.250 kg	3.500 kg	4.900 kg
Produzione Oraria*	9,1/19,8 m <sup>3</sup>	12/30 m <sup>3</sup>	18/40 m <sup>3</sup>	25/50 m <sup>3</sup>

\* Varia in base al tipo di materiale lavorato.

## Lavori in corso

Tra i cantieri in opera oggi della Francesco Saverio Cazzato citiamo gli scavi funzionali all'ampliamento dell'ospedale di Tricase (LE) per il valore sociale che ha l'opera. In questo cantiere appaltato alla Costruzioni Ingrosso, l'impresa di Francesco sta sbancando ventimila metri cubi di terreno per consentire la costruzione delle fondamenta e dei locali sotterranei di servizio della nuova struttura progettata per accogliere i malati terminali.



## POCHE SOLLECITAZIONI

Non temete per il vostro escavatore o per il suo braccio. Le sollecitazioni delle benne frantoio MB sono di gran lunga inferiori a quelle di un martello pneumatico. Una volta caricata la benna e raggiunta la posizione verticale l'escavatore fornisce solo sostegno e potenza idraulica.

## GAMMA STANDARD

Avere quattro modelli standard permette di contenere al massimo i tempi di consegna. L'unica personalizzazione per il cliente è quella relativa alla sella per montare l'attrezzatura sull'escavatore. Da poco sono disponibili magneti da applicare a tutti i modelli. Chi ha già una benna MB, può richiedere il kit "magnete" comprensivo di supporto e "kit per installazione".



# DEMOLIZIONE & RICICLAGGIO



Per le sue benne MB Meccanica Breganzese utilizza solo materiali di prima qualità e massima resistenza.

## GEOMETRIA

Le **geometrie** delle bocche e delle mascelle progettate da MB sono pensate per garantire la massima produttività ed evitare blocchi e intasamenti di materiale, anche dei più "difficili".



## MASCELLE "VARIABILI"

La distanza tra le mascelle può essere regolata inserendo o asportando quattro "barre di spessore" e regolando il sostegno a vite della mascella mobile. L'operazione dura circa un quarto d'ora.

## MASCELLE REVERSIBILI <<<

Lavorando le mascelle si usurano verso la bocca d'uscita ma grazie al loro disegno sono reversibili. Come dire che durano il doppio, e inoltre più lavorano e più di induriscono! Si perché sono realizzate in Ghisa al manganese, una lega speciale dalle caratteristiche meccaniche superiori agli acciai più resistenti.

## NOVITÀ <<<

Il sistema di deferrizzazione posto nella parte posteriore della benna è l'ultimo aggiornamento tecnico apportato sulle benne frantoio, per separare il materiale ferroso dal materiale frantumato.



# DEMOLIZIONE & RICICLAGGIO

BENNE FRANTOIO

**Francesco  
Saverio  
Cazzato**  
dell'omonima  
impresa  
di Trifase (LE)

“ Come avete iniziato questo lavoro? ”

**Cazzato:** “Quarantacinque anni fa mio padre - Emilio Salvatore - è tornato dalla svizzera dove era andato a lavorare con l'intenzione di avviare l'attività di trasportatore. Dopo avere maturato esperienza colse prima l'opportunità di trasportare dei concetti di tufo poi, alla fine degli anni sessanta, acquistò una cava di tufo che ha dato i suoi frutti fino alla fine degli anni Novanta. In parallelo, a partire dalla metà degli anni Ottanta, ho iniziato a sviluppare l'attività di movimento terra e mi sono specializzato in sbancamenti finalizzati all'avvio di cantieri edili, stradali e di infrastrutture”.

» La vostra attività oggi

**Cazzato:** Facciamo esclusivamente movimento terra in un raggio di circa trenta chilometri dalla nostra sede di Tricase; non ci spostiamo dal Salento. Praticamente conosciamo tutti i nostri clienti di persona.

Abbiamo otto escavatori con peso operativo compreso tra i 18 e i 240 quintali, tre quattro assi con ribaltabile e diversi mezzi di servizio. Dallo scorso luglio l'azienda è certificata ISO 9001.

» È soddisfatto della benna frantoio?

**Cazzato:** Erano un po' di anni che vedevo questa benna in fiera e immaginavo quanto potesse essere utile sui cantieri per potere riutilizzare in loco i materiali di scarto e inerti. Ha acquistato la benna al finire dell'estate 2007 e in pochi mesi ho potuto verificare gli effettivi vantaggi che questa benna garantisce. Oggi non spostiamo più materiali e inerti da sito a discarica e da cava a cantiere ma spostiamo la benna da un cantiere all'altro. A conti fatti il risparmio è notevole. Un'altra voce da aggiungere al capitolo economia è la “facilità” sia con cui la benna può operare sui cantieri, senza alcuna difficoltà burocratica, senza trasporti speciali. Prima dell'avvento delle benne frantoio avevo preso in considerazione l'acquisto di un frantoio mobile nuovo o molto recente ma l'investimento era comunque eccessivo se raffrontato alle nostre effettive esigenze operative. Inoltre un frantoio mobile avrebbe avuto dei costi di gestione ben superiori. Ad oggi l'idea di prendere un frantoio mi è completamente passata di mente; piuttosto acquisterei una seconda benna per coprire le esigenze di due cantieri.



**Emilio  
Salvatore  
Cazzato**

“ Tra la fine del 2006 - quando ho iniziato a lavorare per Meccanica Breganzese - e la fine del 2007 nel Sud Italia sono state vendute oltre 60 benne frantoio nuove.

Trasmettere bene la cultura della benna frantoio al Sud era ed è una delle missioni di Meccanica Breganzese per aumentare ulteriormente la penetrazione sul mercato italiano. Le Regioni del Sud Italia che hanno apprezzato di più i nostri prodotti nel 2007 sono senza dubbio la Calabria e Abruzzo in prima linea, seguite da Campagna, Molise e Puglia; nello specifico la penisola salentina.

Vi sono imprenditori che non conoscono i vantaggi che

possono dare le benne frantoio, ve ne sono altri che non immaginano le economie che permettono e altri che pensano di saperlo ma poi quando la provano ne ordinano presto una seconda.

Le geometrie MB sono progettate per garantire la massima produttività ed evitare blocchi e intasamenti di materiale; per valutare una benna frantoio il dato più importante è la larghezza della mascella perché influisce direttamente sulla capacità di produzione.

La perenne fornitura del nostro magazzino è un punto di forza perché permette di garantire tempi di consegna ridotti visto che dobbiamo solo realizzare le sole selle d'attacco in base alle esigenze del cliente.

**Filippo  
Pacione**

Area Manager  
Sud Italia  
Meccanica  
Breganzese