

Non esistono confini per le benne frantoio dell'azienda veneta, né in termini operativi, né geografici e ambientali. Lo testimonia una storica impresa siciliana impegnata in lavori molti diversi tra loro, affrontati (e risolti) grazie all'impiego di due BF120.4

di Eleonora Vance

rantumazione in loco, riciclaggio e produzione di materiale da riutilizzare direttamente in cantiere o da commercializzare: questi sono i principali vantaggi evidenziati dalla MB di Fara Vicentino (Vi) riguardo all'utilizzo, in caso di demolizioni, delle sue benne frantoio. Edifici residenziali, strutture industriali, tralicci dell'alta tensione, traversine ferroviarie: con le benne frantoio MB, in ogni contesto, viene meno l'esigenza di trasportare in discarica il materiale, che diviene subito disponibile per un nuovo riutilizzo, riducendo in modo esponenziale i costi di mezzi, personale qualificato e smaltimento.

"Le benne frantoio MB sono particolarmente adatte in cantieri complessi, caratterizzati da spazi ridotti, difficile accessibilità e/o grandi pendenze. In ogni condizione lavorativa il materiale può essere frantumato e riutilizzato in loco oppure, con la sola fase di frantumazione, caricato direttamente sui mezzi adibiti al trasporto verso nuove destinazioni. Grazie alle sue dimensioni ridotte e alle sue caratteristiche, inoltre, le benne frantoio MB possono essere trasportate facilmente insieme alla macchina operatrice senza aggravio di costi o la necessità di un ulteriore impianto di frantumazione": questa la preziosa testimonianza di Aldo Giuffrida, titolare di MA.GI. srl, storica e prestigiosa impresa di Gravina di Catania che - grazie a un parco mezzi composto da macchine movimento terra e per il calcestruzzo, diversi mezzi d'opera e svariate attrezzature specialistiche - è in grado di eseguire demolizioni a regola d'arte, nonché lavori stradali e infrastrutturali, civili e industriali (tra le opere realizzate si contano strade, ponti, viadotti e acquedotti, fognature e lavori di manutenzione). Tra questi mezzi spiccano due escavatori cingolati Komatsu PC340 che fungono da "base" per altrettante benne frantoio BF120.4, un modello realizzato da MB proprio pensando ai cantieri di grosse dimensioni e per essere montato su escavatori di peso operativo superiore alle 28 t.

"Queste benne frantoio, da noi acquistate circa otto anni fa, ci hanno sempre consentito di eseguire lavorazioni ineccepibili", aggiunge Giuffrida. "Il modello BF120.4, nella fattispecie, si è dimostrato un'attrezzatura affidabile in molteplici contesti, come nelle



Alfio Giuffrida (a sinistra), titolare di MA.GI. srl, e Salvatore Zaccaria, responsabile di

operazioni di frantumazione in cava, nelle discariche per le operazioni di riciclaggio di materiali inerti, nei cantieri di grandi dimensioni per la riduzione volumetrica di materiali risultanti da lavori di demolizione o in scavi, canalizzazioni e preparazione di aggregati. Tutti ambiti in cui queste attrezzature ci hanno garantito lavori rapidi e, soprattutto 'puliti'".

Durata e affidabilità

Con una produttività di 50 m³/h, una

capacità di circa 1,3 m³ e un peso complessivo di 4,9 t, la benna frantoio BF120.4 è un'attrezzatura versatile e molto "prestante", che in pochi anni ha saputo imporsi nel settore della frantumazione, in particolare in aree d'applicazione quali cave, demolizioni, riciclaggio, scavi, miniere e lavori stradali. Ciò, oltre alle qualità intrinseche della benna frantoio, anche per la facilità di manutenzione che la contraddistingue, come conferma Alfio Giuffrida: "La manutenzione relativa

LA BENNA FRANTOIO BF 120.4

• Escavatore consigliato: ≥ 28 t

• Capacità di carico: 1,30 m³

• Dimensioni bocca: 1.210 X 530 mm

• Regolazione frantoio in uscita:

≥ 15 mm; ≤ 140 mm

• Dimensioni:

2.150 x 1.650 x 1.450 mm

• Portata olio: 220 l

• Pressione: 215 bar

• Contropressione: 10 bar

• **Peso**: 4,9 t

• Produzione max.: 50 m³/h





La benna frantoio BF120.4 si è dimostrata un'attrezzatura affidabile in molteplici contesti, nelle operazioni di frantumazione in cava come nelle discariche per le operazioni di riciclaggio di materiali inerti, o nei cantieri di grandi dimensioni per la riduzione volumetrica di materiali risultanti da lavori di demolizione o in scavi, canalizzazioni e preparazione di aggregati

UNA GAMMA "EFFICACE"

La benna frantoio MB è ideale per la frantumazione in loco del materiale inerte e funziona sfruttando l'impianto idraulico delle macchine operatrici su cui viene montata. Numerose sono le aree di applicazione: dalle demolizioni all'edilizia in genere, dalla riqualificazione di ex aree industriali e urbane al trattamento di materiali provenienti da scavi, dal settore movimento terra ai lavori stradali, dalle cave alle miniere, dalle bonifiche ambientali alle applicazioni su roccia.

MB - oltre alla BF120.4 citata nell'articolo - propone oggi diverse versioni: MB-C50, adatta a midi escavatori da 4 a 8 t; BF60.1, per piccoli interventi ed escavatori a partire dalle 8 t; BF70.2, per piccoli-medi lavori di frantumazione ed escavatori dalle 14 t; BF80.3, per macchine da 18,5 t; **BF90.3**, la prima benna frantoio prodotta e brevettata nel 2001; BF135.8, adatta a escavatori di peso superiore a 43 t; BF150.10, per escavatori a partire da 70 t. A questi modelli si aggiungono le quattro versioni (MB-L120, MB-L140, MB-L160 e MB-L200) per minipale, pale e terne.



La manutenzione relativa alle benne frantoio BF120.4 è molto semplice da eseguire, perché tutte le parti richiedono solo un minimo di attenzione e sono progettate per resistere alle condizioni più gravose

alle benne frantoio BF120.4 è molto semplice da eseguire perché tutte le parti richiedono solo un minimo di attenzione e sono appositamente progettate per resistere alle condizioni più gravose di ogni cantiere. Utilizziamo queste attrezzature ininterrottamente per molte ore al giorno e quest'aspetto è fondamentale".

Il comune di Gravina, oggi, risente in modo particolare l'influsso economico e sociale del capoluogo: ogni gior-



www.mbcrusher.com

no è attraversata da centinaia di migliaia di veicoli che dai paesi etnei scendono verso Catania per varie motivazioni. Lo sviluppo della rete stradale siciliana tende innanzitutto alla chiusura del grande anello autostradale costiero che, allo stato attuale, è completo lungo la costa tirrenica e la costa ionica e che, insieme alla A19 Palermo-Catania, è destinato a costituire l'ossatura infrastrutturale fondamentale della grande viabilità siciliana. Inoltre, i progetti di sviluppo locali prevedono il potenziamento dei collegamenti viari Nord-Sud attraverso l'implementazione delle strade statali che, attraversando l'isola, uniscono la costa settentrionale a quella meridionale. È (anche) in questo scenario che opera MA.GI. srl la quale, per le



Con una produttività di 50 m³/h, una capacità di circa 1,3 m³ e un peso complessivo di 4,9 t, la benna frantoio BF120.4 è un'attrezzatura versatile e molto "prestante"

particolarità degli interventi richiesti, è costantemente impegnata in settori diversi e, spesso, complementari. Ed è per questo motivo che l'azienda catanese impiega sempre attrezzature affidabili, a supporto del suo personale specializzato.

"Non abbiamo mai avuto problemi con le benne frantoio MB, nonostante gli interventi probanti ai quali le abbiamo sottoposte (talvolta anche in presenza di pietra lavica tra i materiali lavorati)", spiega Giuffrida. "Certo, in tutti questi anni c'è stata la necessità di avere qualsche ricambio, come naturale che sia: in questi casi MB ci ha fornito le parti richieste in tempi brevissimi, per via aerea, e ci ha inviato immediatamente un tecnico per verificare che tutto fosse stato sostituito in modo corretto e funzionale. Quindi anche il servizio post-vendita garantito dall'azienda è straordinario, come lo è il supporto costante e professionale fornito dall'agente MB di zona".

La testimonianza dell'impresa siciliana si aggiunge quindi alle molte provenienti giornalmente da ogni parte del mondo, da quegli operatori che hanno verificato sul campo come le benne MB siano attrezzature che, applicate direttamente agli escavatori, fondono la flessibilità di un accessorio con le prestazioni di un macchinario e siano in grado di sostituire efficacemente i frantoi tradizionali.