



MB Crusher ile atıklar ekonomiyeye kazandırılıyor

İstanbul Esenyurt bölgesinde dolgu malzemesi üretimi yapan Batum İnşaat, döküm atıklarını geri dönüştürerek ekonomiyeye kazandırıyor. Bu dönüşümde Borusan Makina ve Güç Sistemleri'nin distribütörlüğünü üstlendiği MB Crusher ataşmanlarını kullanan Batum İnşaat, yılda yaklaşık 100 bin tonun üzerinde malzeme kırıyor

Hafriyat sektöründe 1976 yılından bu yana Türkiye'nin çeşitli illerinde çalışmalar gerçekleştirmiş olan Batum İnşaat, günümüze kadar ki süreçte önemli projelere imza attığı görülüyor. Firmanın kurucusu Yüksel Yurt, özellikle Ankara ve İzmir'de büyük projelerde yer aldıklarını belirterek, "Ankara'da Sincan Çöp Arıtma Tesisi'nde 2,5 milyon metreküp, İzmir - Çeşme Otobanı'nda 3 milyon metreküp hafriyat yapmıştık. Sonrasında altyapı projelerine yönelmeye karar verdik ve yaklaşık iki yıldır, altyapı projeleri için dolgu

malzemesi temin ediyoruz" dedi. Batum İnşaat, İstanbul Esenyurt bölgesinde, yaklaşık 9 bin metrekarelik bir alanda özellikle tünel, metro inşaatları, yıkıntı bina atıkları ve benzeri taşlı döküm malzemelerini geri dönüştürerek dolgu malzemesi olarak piyasaya veriyor" diye konuştu. Özellikle Avrupa yakasında dolgu malzemesine ciddi bir ihtiyaç olduğunu ifade eden Yüksel Yurt, "Tekstilkent'ten Silivri'ye kadar olan bölgede sağlam dolgu malzemesi bulmak zor. Çünkü bölgenin yapısı biraz daha yumuşak bir zeminden oluşuyor. Bu nedenle

Avrupa yakasında devam eden altyapı projelerinde kaliteli dolgu malzemesine yönelik ciddi bir ihtiyaç var. Yıkılan binaların yıkıntı atıklarını aldıklarını, demirleri ayrıştırarak molozu tekrar kullanılabilir hale getirdiklerini belirten Yurt, "Biz aslında döküm sahasına gidecek olan taşlı her türlü malzemeyi alıp ekonomiyeye yeniden kazandırıyoruz. Bu malzemeleri kırarak, özellikle altyapı projelerinde dolgu malzemesi olarak satıyoruz. Yıkılan binalardan gelen molozları da ayrıştırıyoruz" şeklinde konuştu.



Çevreci bir uygulama

Bu uygulama ile çevreye ve ekonomiye büyük bir değer kazandırdıklarını belirten Yurt, "Her şeyden önce normal şartlarda bu malzemeler bize değil de döküm sahasına gitse, herhangi bir işe yaramadan depolanacak. Dolgu malzemesi için de başka bir taş ocağından alım yapılması gerekecek. Biz burada atıl duruma dönüşecek olan malzemeyi alıp işe yarar hale getiriyoruz. Hem çevreyi korumuş oluyoruz hem de ekonomiye büyük bir

değer katıyoruz" dedi. İlerleyen süreçte bahçe ve çevre düzenleme için toprak eleme tesisi de yapmayı planladıklarını belirten Yurt, son dönemde İstanbul'da özellikle peyzaj çalışmalarında ciddi bir artış olduğunu ve elenmiş toprağa da çok ihtiyaç olduğunu kaydetti. Müşterilerinin çoğunun altyapı projelerinde çalışan firmalar olduğunu belirten Yüksel Yurt, "Özellikle İSKİ ile çalışan müteahhitler, fabrika inşaatı yapan firmalar, yol projelerinde çalışan firmalar, bizden dolgu

malzemesi alıyor. Çok kaliteli malzemeye sahip olduğumuzda ise asfaltın alt tabakalarında bile kullanılıyor. Özellikle geçtiğimiz yıl yakın bölgede kazı yapan bir TBM, dayanım direnci yüksek kayalık bir bölgeden geçmişti. O kazı sırasında çıkan malzeme de oldukça kaliteliydi ve bir yol projesinde kullanıldı" dedi. Yurt, piyasada çoğunlukla 0,38 ile 0,100 mm arasında değişen ebatlarda malzemeye talep olduğunu dile getirdi.

Yeni tesis Akçaburgaz'da açılacak

Benzer bir tesisin Akçaburgaz'da faaliyete başlayacağını belirten Yüksel Yurt, açılış için gerekli bütün resmi işlemlerin tamamlandığını, şu anda belediyeden onay beklediklerini söyledi. Özellikle bu bölgenin dolgu malzemesine ihtiyacının her geçen artacağını kaydeden Yurt, konuşmasına şöyle devam etti: "Talep her geçen gün artıyor ve artan talebi karşılamak için ikinci bir yatırım yapmaya karar verdik. Yakın zamanda yeni tesisimizi de faaliyete sokarak daha geniş bir kesime hitap etmeye başlamış olacağız." Yurt, makine parkında ağırlıklı olarak 22 ile 35 ton arasında ekskavatörler bulunduğunu belirtti. Ayrıca son dönemde Büyükşehir Belediyelerinin de geri dönüşüm alanında yatırım yapmaya başladığını ve bu alana önem verildiğini belirten Yurt, "Sonuçta geri dönüşüm, ilerleyen süreçte daha da önemli hale gelecek. Belediyeler de bunun farkında ve gerekli yatırımları yapmaya başladılar. Gelecekte daha da önemleneceğini düşünüyorum" dedi.

Dönüşümde MB Crusher'ın etkisi

2013 yılında internet üzerinde yaptığı bir araştırmada MB Crusher markası ile tanıştığını ve izlediği bir videodan çok etkilendiğini belirten Yüksel Yurt, "Ekskavatöre takılı olarak çalışan kırıcıyı görünce, tam da aradığım şeyi buldum demiştim. Daha sonra piyasada makineyi araştırmaya başladım ve kullananlarla görüştim" diye konuştu. Yaptığı incelemeler sonucunda MB Crusher kırıcı ve eleğinin tam da ihtiyacına uygun atışmanlar olduğuna kanaat getirdiğini söyleyen Yurt, şöyle devam etti: "Piyasada MB Crusher'ı kullanan arkadaşlarımla görüştim ve makineyi çalışırken de inceledim. Bunun sonucunda iki adet MB Crusher 120 ve bir adet de elek aldım." MB Crusher'ın konkasörlerden farklı olduğunu ve özellikle



Batum İnşaat sahibi Yüksel Yurt, MB Crusher Bölge Yöneticisi Sefa Yıldız

şehir içinde, gürültü ve toz oluşturmaktan kaçınmak için Yurt, "Şu anda bulunduğumuz noktada konkasörün çalışması zaten yasak. MB Crusher'ın avantajı, şehir içinde bile çok rahat bir şekilde kullanabiliyor olmanız. Kırıcı ya da eleği kullanırken, etrafı rahatsız edecek bir ses ya da toz ortaya çıkmadığı için kimse rahatsız olmuyor" diye ekledi.

Günde 450 ton üretim

Gelen malzemelerin boyutu ve sertliğinin, kırıcı kapasitesinde belirleyici unsur olduğunu belirten Yurt, "Eğer 0,70 ile 0,80 mm arasında malzemeye ihtiyaç varsa, tek bir adet MB Crusher kırıcı çene ile günde yaklaşık 450 ton kırabiliyoruz. Bu da günde 15 kamyon malzeme anlamına geliyor" dedi. Üretimin merkezinde MB Crusher ataşmanlarının olduğunu altını çizen Yurt, şunları konuştu: "Şu anda yaptığımız işi, başka alternatif bir ekipman kullanarak yapmamız mümkün değil. Çünkü şehrin ortasındayız ve konkasör kurmak gibi bir şansınız da yok. Kaldı ki konkasörün işletim maliyeti ile kıyaslamamız da mümkün değil." MB Crusher'ın kullanmış oldukları elek ile ayda yaklaşık olarak bin kamyonu malzeme ayrıştırdığını belirten Yurt, "Bu kadar yüksek bir kapasiteye çıkacağımızı biz de düşünmemiştik. Eleğin yüksek üretim yapabilmesi için malzemenin kuru olması yeterli" dedi. Yurt, malzemenin kuru olması durumunda bir kamyonu 10 dakikada doldurabildiğini de belirtti. Kırıcının çene tertibatını yılda bir değiştirdiklerini kaydeden Yüksel Yurt, "Aslında daha uzun ömürlü kullanma şansımız da var ancak kırdığımız malzemelerde çok fazla demir bulunuyor. Her ne kadar mıknatıs ile demir-

leri ayrıştırsak da arada çeneye de girebiliyor. Bu da çenenin daha kısa sürede aşınmasına neden oluyor. Bu nedenle operatörlerimiz, özellikle makinenin zorlanması durumunda çalışmayı durdurup kontrol etmesi gerekiyor" açıklamasında bulundu. MB Crusher'ın çene kırıcısı ile yılda 100 bin tonun üzerinde malzeme kırıldıklarını belirten Yurt, MB Crusher'ın eleği ile de yılda 350 bin tonun üzerinde malzeme eleyebildiklerini söyledi.

Makineler arıza yapmıyor

Çene ve eleklerin oldukça sağlam bir yapıda olduğunu ve makinelerin arıza yapmasının mümkün olmadığını dikkat çeken Yurt, makinelerin çalışma mantığının oldukça basit olduğunu söyledi. Yüksel Yurt, "Bu makinelerde dikkat edilmesi gereken en önemli şey, günlük bakımlarını yapmanız. Bu da yağlama yapmak

anlamına geliyor. Bu nedenle işe başlamadan önce hem elek hem de kırıcı, gerektiği kadar yağlandıktan sonra çalıştırıyoruz. Yağlama yapmadan işe başlamıyoruz. Eğer yağlama zamanında ve düzgün bir şekilde yapılırsa makine başka bir arıza çıkarmaz. Yağlama, makinenin mekanik aksamında bir sorun oluşmasını engelliyor ancak operatör de kullanırken dikkat etmesi şart. Sonuçta he ne kadar kovaya benzese de bunlar kırıcı ve elek. Dolayısıyla operatör dikkatli olmalı ve makineyi zorlamamalı" dedi. Kırıcının tam hidrolik bir sisteme sahip olmadığını, bunun da makinenin ömrünü uzattığını dile getiren Yurt, "MB Crusher'ın kırıcısı kayışlı bir sistemle çalışıyor. Hidrolik bir sistem olsaydı, herhangi bir zorlanma durumunda makineye hasar verebilecek duruma gelebilirdi. Ancak kayış ekonomik bir gider ve çok zorlanması durumunda en fazla kayış parçalayabilir ki bu bile yılda ancak bir defa başımıza geliyor" diye konuştu.

Yatırımlar sürececek

Gelecekte de aynı işi yapmayı planlandığını, ancak kırıcı ve eleğin kapasitesini artırmayı planladığını söyleyen Yurt, 2018 yılında yine MB Crusher'dan daha büyük kapasiteli ataşmanlar alacağını söyledi. Var olan makine parkını, civarda bulunan inşaat projelerine kiraya da verdiğini söyleyen Yurt, konuşmasına şöyle devam etti: "MB Crusher'ın bir diğer avantajı, mesele yıkım yaptığınız binanın molozunu hemen orada ayrıştırarak döküm masrafından kurtuluyorsunuz. Ayrıştırdığınız malzemeyi, başka bir inşaat dolgu malzemesi olarak kullanılıyor. Bu nedenle biz makinelerimizi, talebe göre kiraya da veriyoruz. Önümüzdeki yıl kapasitemizi arttırdığımızda, bu alana daha çok yoğunlaşmayı hedefliyoruz." ■

