



# Hafriyat işleri hızlandı



**Mahir Erkovan**  
Elfe Yapı Yöneticisi

Mecidiyeköy - Mahmutbey metro hattı projesinde kazı ve hafriyat imalat işlerini yürüten Elfe Yapı, proje kapsamında çalıştığı şantiye sayısını artırdı. Firma, MB Crusher'ın BF 120.4 kırıcılı kovanı ve MB-S18 eleme kovanını kullanarak hafriyat işlerine de hız kazandırdı

## Metro hattı projesi

Elfe Yapı'yı marka haline getirmek adına büyük projelerde yer aldıklarını belirten firma yöneticisi Mahir Erkovan, Mecidiyeköy-Mahmutbey metro hattı projesindeki kazı ve hafriyat imalat işlerini üstlendiklerini söyledi. Erkovan, "Yaklaşık 20 aydır bu projede yer alıyoruz. Gülermak Kolin Kalyon'un Mecidiyeköy - Mahmutbey metro hattı projesindeki hafriyat işlerinde çeşitli makine ve ekipman kiralama işleriyle de ilgileniyoruz" dedi. Metro hattı projesinde ilk etapta tek şantiyede çalışmaya başladıklarını ifade eden Mahir Erkovan, performansları sebebiyle şantiye sayısını dokuza çıkartarak projeye devam ettiklerini aktardı. 2014 yılının Haziran ayında projeye ilgili görüşmelerin baş-

ladığını dile getiren Erkovan, kısa bir süre sonra çalışmaların başladığını belirterek konuşmasına şöyle devam etti: "Gülermak Kolin Kalyon'un yürütmüş olduğu Mecidiyeköy-Mahmutbey metro hattı projesinde yer alıyoruz. Bu projeyi aldığımızda ilk hedefimiz hafriyat işlerini en hızlı şekilde gerçekleştirmek ve projedeki istasyon inşaatlarında üst yapı işlerinde de görev almaktır. Bu projede ilk etapta tek bir şantiyede çalışıyorduk. Bu sayıyı kısa bir süre içinde dokuza çıkarttık." Mecidiyeköy- Mahmutbey metro hattının 2018 yılında halkın kullanımına açılacağına dikkat çeken firma yöneticisi Erkovan, 50 kişilik ekibi proje üzerine angaje ederek gece gündüz durmaksızın çalıştıklarını sözlerine ekledi.

**2**012 yılında üst yapı projelerinde yer almak üzere kurulan Elfe Yapı, Mecidiyeköy-Mahmutbey metro hattı projesinde yoğun bir şekilde çalışmasını sürdürüyor. İnşaat projelerinin, üst yapı, cephe, elektrik ve mekanik işlerinde alt yüklenici firma çalıştırarak başlayan Elfe Yapı, bunun yanı sıra büyük projelerde hafriyat süreçleri içerisinde de yer alıyor.

## Taşınabilir, kullanımı rahat

Büyük projelerde yer almaları nedeniyle işlerinin yoğunlaştığını ifade eden Mahir Erkovan, hafriyat imalatını hızlandırmak için distribütörlüğünü Ascendum Makina'nın üstlendiği MB Crusher'in BF 120.4 kırıcı kovası ve MB-S18 eleme kovasını makine parklarına kattıklarını söyledi. Erkovan, "Hafriyat imalatında önceden bir tane ürünümüz vardı. MB Crusher marka ataşmanları makine parkımıza kazandırdıktan sonra ürün sayımızı artırdık. Şu anda projede ataşmanları kullanıyoruz ve ataşmanlar sayesinde mevcut malzememizin yanı sıra kırıdığımız malzeme ve kırıktan sonra eleyip ayırtırdığımız malzememizi elde ediyoruz" dedi. Metro hattı projesini tamamladıktan sonra büyük projelerde yer almaya devam edeceklerini belirten Mahir Erkovan, MB Crusher'in ataşmanlarını büyük projelerdeki işi hızlandırmak ve geleceğe yatırım yapmak için aldıklarını söyledi. Gelecekteki projeler içinde ataşman sayısını artıracaklarına dikkat çeken Erkovan, tercihlerinin yeniden MB Crusher olacağını belirterek sözlerini şöyle sürdürdü: "MB Crusher'in ataşmanlarından memnunuz. Kullanımı kolay, taşınabilir, portatif ve hızlı kullanıma sahip bir ataşman. Ataşman çok rahat taşınabiliyor. Bu da bizim için çok önemli. Bu şantiyede işimiz bittiyse hemen bir kamyonetle diğer şantiyemize rahatlıkla taşıyabiliyoruz." MB Crusher ataşmanlarının transferi ve kurulumunun kolay olduğunu hatırlatan Erkovan, diğer marka ataşmanların kurulup toplanmasının saatler aldığını ve bu durumda işlerini yavaşlattığını dile getirerek MB Crusher ataşmanlarının büyük projelerde farklı alanlarda hızlı bir şekilde çalıştırılabileceğini belirtti.

## Ürün çeşitliliği arttı

Elfe Yapı olarak makine parklarında yedi adet ekskavatör, bir adet mini telehandler, bir adet teleskopik forklift, altı adet kırıcı ve bir adet elek kovası bulunduğunu belirten Erkovan, MB Crusher'in BF 120.4 kırıcı kovası ve MB-S18 eleme kovasından memnun olduklarını söyledi. MB Crusher'le geçen yıl tanışıp çalışmaya başladıklarını ifade eden Mahir Erkovan, kırıcıyla ilgili daha önceden bilgi sahibi olduğunu fakat test etmek amaçlı makinelerin demosunu kullanıp satın aldıklarını aktardı. Erkovan, "Günde azami ürettiğimiz imalat 500 tonu geçmiyor fakat MB Crusher'in ataşmanlarını bize alternatif malzeme üretme olanağı sağladığı için faydalı oluyor. Hafriyat malze-



mesini bir kaç farklı noktaya naklediyoruz ve orada kullanılıyor. Malzemeyi kullanan kişiler, zaman zaman malzemenin biraz daha incelmesini istiyor. Müşterilerimizin talepleri bizi ataşman almaya yöneltti" şeklinde konuştu. MB Crusher ataşmalarıyla ürün çeşitliliğinin arttığına vurgu yapan firma yöneticisi Erkovan, "Önceden bir tane ürünümüz varken ataşmanlar sayesinde mevcut malzememizin yanı sıra kırıdığımız malzeme ve kırıktan sonra eleyip ayırtırdığımız malzemeyi elde ettik" dedi. Şantiyede MB Crusher'in BF 120.4 kırıcı kovasının sürekli çalıştığını MB-S18 eleme kovasının ise ihtiyaçlar doğrultusunda çalıştırıldığını dile getiren Erkovan, yeni projeler için ataşmanların sayısını artırmayı düşündüklerini sözlerine ekledi.

## Satış sonrası

Türkiye'deki satış ve satış sonrası hizmetlerle ilgili iş birliğini Ascendum Makine ile yürüten MB Crusher'in satış sonrası hizmetler ve servisinden memnuniyetini dile getiren Mahir Erkovan, konuyla ilgili şunları aktardı: "MB Crusher'in satış sonrası hizmetinden ve servisinden memnunuz. Servis bizimle oldukça yakından ilgilendi. Makinelerde problem olduğu zamanlarda aynı gün şantiyeye ulaşip müdahale ediyorlar. Hatta sabah irtibata geçtiğimizde öğlen saatlerinde şantiyeye gelip problemi gideriyorlar. Makine arıza yaptığı zaman bir kaç gün çalışmayıp yatarsa bu bizim işlerimizin yavaşlamasına sebep oluyor. Servisi aradığımız zaman bize ileri bir tarih vermiyorlar anında gelip sorunla ilgileniyorlar." Son olarak sektör değerlendirmesinde bulunarak sözlerine son veren Mahir Erkovan, 2016 yılında temkinli bir şekilde ilerlediklerini hatırlat-

tı. Erkovan, "2015 yılı bizim adımıza iyi geçti fakat 2016 yılında şu ana kadar daha temkinli ilerliyoruz. Sektör ekonomik olarak küçülmeye devam ediyor. Bu da bizi önlem almaya ve daha tedbirli güvenilir projelerde rol almaya doğru itiyor. Önceden sektör ekip ve ekipmanının boş kalmasını istemiyordum ama şimdi bu bir risk, gerekiyorsa boşa kalabilmeyi bile göze alacak bir durumda" diye konuştu. ■

