

MATÉRIELS

Transports Girard – Pontfaverger-Moronvilliers (Marne)

Passés au crible, les déchets revivent

La valorisation des matériaux inertes du BTP est une question prégnante dans le quotidien des professionnels du milieu. Certains ont déjà choisi de les recycler eux-mêmes. Dans la Marne, Transports Girard génère 300 t de matériaux par jour. Pour cela, il dispose de deux outils : un godet cribleur et un godet concasseur signés MB Crusher.

[Delphine LAURE]

Chez les frères Girard, l'entreprise marnaise (Pontfaverger-Moronvilliers) est comme une seconde peau. Qui-conque y passe ne serait-ce qu'une journée ressent la pétulance, l'optimisme et le goût du travail de la trentaine de compagnons. Au creux des plaines et bois champenois depuis 1968, la famille s'est d'abord fait connaître dans le transport de luzerne, de betteraves et de céréales. Traditionnellement saisonnière, cette activité a peu à peu libéré de la place pour des chantiers BTP. « Représentant 40 % de notre charge de travail,



Didier et Denis Girard (au centre et à droite) viennent d'investir dans un godet-concasseur BF90.3 et un cribleur MB-S18 signés MB Crusher. À leur gauche : Joseph Cirillo, responsable commercial de MB Crusher pour le nord de la France.

la construction et la démolition ont également l'avantage de lisser notre activité tout au long de l'année », souligne Didier Girard, fils de Paul et frère de Denis avec qui il dirige aujourd'hui Transports Girard. Attachés à leur localité depuis toujours, Denis et Didier ont néanmoins été biberonnés à la philosophie Kaizen, inspirée du Japon, où l'amélioration se dessine par petites touches d'actions simples, peu onéreuses et concrètes.

À peine arrivés sur les 4,5 ha crayeux du domaine, boots recouvertes d'une belle pellicule blanche, l'envergure de leurs investissements nous parle d'elle-même : une pelle sur chenilles Case CX 210D apprivoise à bout de bras son tout dernier outil, un godet-cribleur MB-S18 signé par l'Italien MB Crusher, tandis qu'à ses côtés,

une pelle Liebherr 926 de 26 t anime un concasseur à mâchoires de type BF90.3. « L'ironie du sort a voulu que notre précédent BF90.3 (acheté en 2010) nous soit volé en fin d'année dernière. Nous avons donc acquis le même modèle, mais de nouvelle génération, Série 4, début 2017, et y avons ajouté un aimant séparateur de fer », explique Didier Girard.

Une économie en transport

L'état d'esprit d'entreprendre raisonnable et raisonné transparaît dans les outils que Transports Girard emploie. Afin de diminuer ses trajets, même une entreprise de transport cherche à réduire ses déchets inertes ! « Question de principe. Je souhaite que mon petit-fils respire, dans quelques années », sourit Denis. La sensibilité à l'égard de la valorisation des déchets issus du BTP est à l'image de celle relative au tri sélectif domestique. Certains, de plus en plus nombreux, tel Transports Girard, s'impliquent, d'autres mûrissent encore... « Bientôt, cela ne

Le cribleur MB-S18 S4 dispose, comme le modèle précédent, d'un système autorisant le criblage par intermittence de matériaux humides, ce qui permet de diminuer le phénomène d'abrasion et d'étendre la durée de vie du matériel.



Transports Girard, s'impliquent, d'autres mûrissent encore... « *Bientôt, cela ne relèvera plus d'une simple sensibilité ou sensibilisation*, pointe Joseph Cirillo, responsable de secteur commercial MB Crusher pour le nord de la France, *les entrepreneurs BTP devront valoriser 70 % de leurs déchets inertes et non dangereux d'ici 2020, autant dire demain ! Ces réglementations issues du Grenelle de l'environnement nous poussent à croire que les meilleures années sont devant nous. Dans une dizaine d'années, un godet-concasseur au moins s'activera dans les cours des entreprises TP.* » Le fabricant vénitien reconnaît fournir une majorité de machines, il en a vendu plus de 1 000 depuis la création de la filiale France en 2008.

Les modèles des Girard sont indépendants. Les volumes de débris à traiter n'auraient pas été suffisants pour légitimer un deux-en-un. Et d'ailleurs, Didier l'avoue bien volontiers, cette indépendance a été une valeur déterminant le choix. « *Le godet-concasseur BF90.3 Série 4 et le godet-cribleur MBS18 nous permettent de charger respectivement 0,90 m³ et 2,40 m³, et de recycler jusqu'à 300 t par jour. Ces deux outils sont interchangeables au moyen de leurs attaches rapides* », précise-t-il. Outre cette production de recyclé réutilisée par la fratrie pour ses propres besoins (réfection de chemins, extension de locaux...) ou pour la revendre, l'un des points forts est la mobilité des engins. « *À ce jour, reprend Didier, nous ne les utilisons qu'à 20 % sur le chantier même, mais nos pelles sur chenilles sont conçues pour cribler et concasser in situ, annulant le*



Sous le godet de cette pelle Liebherr 926 se trouve un petit boîtier longitudinal aimanté. Sa mission est de séparer le fer des autres déchets récupérés sur le monticule de gravats. Ces deux types de recyclés sont promis à des usages différents.

MB Crusher : histoire et perspectives

Fondée par la famille Azzolin à Fara Vicentino (nord-est de l'Italie) en 2001, l'entreprise Meccanica Breganzese (alias « MB ») a bâti sa notoriété au fil des années. Pas toujours évident de défendre un concept de « godet-concasseur » sans dessin pré-existant, se souvient Joseph Cirillo, responsable commercial de la partie nord de la France. D'autant plus que la filiale hexagonale a été la première à ouvrir en 2007 – dans son sillage, l'Allemagne, le Japon, les États-Unis, l'Inde, la Chine et le Brésil ont créé leurs propres divisions.

« *Nous avons fourni notre millième godet-concasseur, un BF90.3 Série 3, à Colas Nord-Est en fin d'année 2016 et pouvons estimer aujourd'hui une fourchette d'entre 100 et 200 outils MB commercialisés par an sur le territoire* », évalue Joseph Cirillo. En trois mois (à l'heure où nous mettons sous presse), la major française confirme les prévisions. Capable de traiter jusqu'à 50 000 t à l'année, le BF90.3 S3 a déjà généré, bravant l'hiver, 12 000 t de recyclé à Dunkerque (Nord), soit près de trois fois l'estimation mensuelle ! Alors que le chiffre d'affaires de MB Crusher France en 2017 se dirige vers une croissance à deux chiffres (dans les mêmes proportions qu'en 2016), l'objectif de la filiale est avant tout d'homogénéiser la Série 4 sur l'ensemble du pays.



transport vers les déchetteries spécialisées. » Économie en temps de travail et diminution en consommation énergétique dont chacun aura le réflexe de traduire en premier soit en bon point pour la planète, soit en bon point pour le portefeuille !

Asphalte, basalte, béton armé, calcaire, granite, cailloux de rivière, aucun matériau inerte ne saurait résister aux deux mâchoires du concasseur. Tout comme le cribleur giratoire (MB-S18), celui-ci fonctionne avec la même ligne d'alimentation qu'un brise-roches hydraulique (BRH).

Indispensable préparation des inertes

Indépendamment de leur mécanique musclée, les cribleurs et godets-concasseurs tiennent surtout leurs performances de la préparation en amont des déchets inertes à réduire. Le godet-concasseur BF90.3, par exemple, est conçu pour œuvrer idéalement en rétro, mais peut également travailler

en butte. Plus la pelle est proche de la réserve de matériaux, plus, logiquement, son rythme de broyage est rapide. La même rationalité nous fait déduire que plus le godet est rempli, plus bas et donc stable s'avère le centre de gravité.

Avec une préparation bien huilée, Didier Girard juge que le rendement de ses équipements pourrait bientôt dépasser les 300 t de recyclé par jour.

En termes d'entretien, « *graisser les axes et coques du concasseur BF90.3 une fois toutes les trente à trente-cinq heures de fonctionnement suffit* », assure Joseph Cirillo. En dehors de ce soin, il est vrai qu'en l'espace de cinq ans, l'ancien modèle BF90.3 de la Série 3 ne s'est vu changer qu'une seule courroie !

Et l'état d'esprit Kaizen continue, chez les Girard, au-delà de l'exploitation d'instruments de recyclage de déchets inertes. Didier et Denis considèrent l'activité recyclage comme un métier à temps plein. L'un des fils de Denis, Gautier (mécano à Ham, dans la Somme), réfléchit à se lancer dans la production exclusive de matériaux recyclés. Actuellement, la fratrie dégage quelque 8 € la tonne du travail des équipements MB, alors l'envie de se spécialiser le grise. ■