

FLASH DU MOIS



Le plus grand tunnelier du monde s'appelle Bertha

■ ■ Le mythique viaduc de Seattle, l'« Alaskan Way », datant de 1953, est la section surélevée de la route nationale 99. Longeant le front de mer, il est l'un des deux corridors autoroutiers nord-sud traversant le centre-ville et sa zone industrielle. Or, depuis 2001, des tremblements de terre l'ont endommagé, si bien qu'en 2009, l'État de Washington, le comté de King, la ville et le port de Seattle ont décidé de le remplacer par un tunnel de 3,2 km. À l'époque, 110 000 véhicules l'empruntaient chaque jour.

Les travaux, chapeautés par une alliance entre le Californien Tutor Perini Corporation et Dragados USA, ont débuté en 2013. Toute

l'attention et la technique reposent sur les « épaules » du tunnelier Bertha qui entame sa dixième et dernière étape. « Il creuse une distance de 17,50 m, laquelle est aussitôt recouverte d'anneaux en béton armé précontraints épais de 60 cm. À l'intérieur du tube, un échafaudage Domino à double étage avance au rythme de Bertha », indique le fabricant allemand d'échafaudages et coffrages Peri, à la manœuvre sur cet ouvrage. Le chantier devrait courir jusqu'en 2018 pour un montant des travaux estimé, il y a quelques années, à 4,25 Md\$ (3,95 Md€), et dont la majeure partie est financée par l'État et les gouvernements fédéraux.

D. L.

Recyclage

Un godet concasseur MB Crusher s'installe en Corse

■ ■ L'un des godets-concasseurs mascotte de l'Italien MB Crusher à l'œuvre depuis treize ans sur les chantiers d'envergure, en démonstration sur l'aire extérieure de Samoter, le BF120.4, s'est choisi l'île de Beauté comme terre d'accueil.

Corsamat livre à la TPE Monte Stello (Pietracorbara, au nord de Bastia) le plus gros engin sur son parc ! « Il équipera une pelle Hitachi Zaxis 355 de 35 t », explique Dominique Valkre-Villoti, responsable commercial de Corsamat. Installée à Sarrola-Carcopino, dans le centre-ouest de la Corse, cette entreprise distribue en exclusivité les équipements MB Crusher sur l'île depuis trois ans. Elle emploie 22 personnes, dont 10 techniciens dédiés au service après-vente, et propose par ailleurs des matériels de marque Bobcat-Doosan, Bomag, SDMO et Ingersoll. « Ces prochaines années, nous devrions commercialiser deux à trois godets-concasseurs de ce type en Corse. Ces matériels sont d'autant plus appréciés que la gestion des déchets du BTP pose un vrai problème de logistique, les coûts d'achat de matériaux en Corse étant très élevés. Ici, les entrepreneurs BTP s'impliquent beaucoup dans le recyclage des matériaux inertes et ont tendance à s'équiper pour revaloriser eux-mêmes leurs déchets de chantier », indique Dominique Valkre-Villoti.

Pour mémoire, MB Crusher, implanté à Fara Vicentino (Vénétie, nord-ouest de Venise) a dépassé la barre du millier de godets-concasseurs vendus en France depuis dix ans. La commande symbolique, un BF 90.3 S3, a été livrée à Colas Nord-Est en février.

D. L.

