

Czerpaki kruszące MB w Indiach



Przy użyciu czerpaków kruszących MB zostanie zbudowana pierwsza w Indiach autostrada pomiędzy Hyderabad – Bangalore. Autostrada będzie miała po trzy pasy ruchu w każdym kierunku, a jej długość wyniesie ok. 600 km.

Budowa autostrady pomiędzy Hyderabad – Bangalore jest ważnym wydarzeniem dla Indii, gdyż oznacza istotne powiększenie sieci dróg, a w efekcie znaczne zwiększenie możliwości szybkiego i efektywnego transportu ludzi oraz towarów.

Włoski MB S.p.A., znany z produkcji i sprzedaży czerpaków kruszących, widzi w nowym projekcie pozytywny przełom dla Indii, przynoszący korzyści zarówno dla handlu, jak i dla całej ich gospodarki. Dodatkowo wszystkie prace wykonywane będą w zgodzie z zasadami ochrony środowiska naturalnego, co stanowi podstawowy element filozofii firmy z Breganze (jest ona obecnie w fazie uzyskiwania certyfikatu ISO 14001). Należy pamiętać, że czerpaki kruszące otrzymują napęd z układu hydraulicznego koparek, na których są montowane i w odróżnieniu od tradycyjnych kruszarek pozwalają na znaczną obniżkę kosztów transportu i składowania, przez bezpośredni ich recykling.

Do budowy autostrady zostały wybrane czerpaki kruszące BF120.4, które ustawione co 50 km będą produkowały kruszywo na podbudowę drogi. Dzięki swej specyficznej charakterystyce urządzenia umożliwiają skruszenie wstępnie rozdrobnionego granitu o frakcji 20, do frakcji 4 cm, ułatwiając i przyspieszając w ten sposób pracę.



Fot. MB