

EMPRESAS

Caterpillar reconstruye los trenes de potencia de sus máquinas

La reconstrucción del tren de potencia (CPT) es una solución que Barloworld Finanzauto ofrece, siempre con el soporte, seguimiento, control y autorización de Caterpillar. Se desmontan todos los conjuntos y elementos de la máquina Caterpillar, desde el radiador a los mandos finales, procediendo a su reparación o sustitución, incluyendo las mejoras y actualizaciones de ingeniería.

Además, se puede optar al CPT Plus, donde se puede reconstruir cualquier conjunto o elemento no recogido inicialmente en la reconstrucción del tren de potencia, hasta llegar así a la reconstrucción total de la máquina.



Dúmpfer rígido Caterpillar 775D.

Sato construye el mayor dique flotante de diseño y tecnología española

El pasado 5 de diciembre llegó al Puerto de Alicante, para su armado final, el dique flotante Sato Levante que, con 60 metros de eslora (largo) y 36 de manga (ancho), será el más grande que se ha construido con tecnología y diseño exclusivamente españoles y el segundo de mayor dimensión de las constructoras nacionales.

La Sociedad Anónima Trabajos y Obras (Sato), filial del Grupo OHL, inició la construcción de este dique (específico para la ejecución de cajones de hormigón) hace dos años, en el marco de su política de modernización y actualización del parque de equipos de construcción marítimos.

MB participa en la construcción de una de las autopistas más importantes de India

La primera autopista de la línea Hyderabad-Bangalore en India se construirá con las cucharas trituradoras MB. La autopista tendrá unos 600 kilómetros con 3 carriles por sentido de la marcha y representará un importante cambio para India, que podrá disfrutar de una vía rápida y un mayor flujo de la red de comunicaciones, transportes y comercio.

Para la construcción de la autopista, se ha decidido la utilización de la cuchara BF120.4, que permitirá la elaboración del material estabilizado de fondo cada 50 km. La característica peculiar de la BF120.4 es que es "el único equipo que puede fragmentar el granito hasta un triturado de 20 a 4 cm, lo que agiliza y hace más versátil el trabajo".



La cuchara BF120.4 se utilizará para la construcción de la nueva autopista.

Cementos Molins adquiere el 11,61% del capital social de Cementos Avellaneda y Cementos Artigas

Cementos Molins ha adquirido el 11,61% del capital social de Cementos Avellaneda y Cementos Artigas. La operación de compra que ha alcanzado los 23,8 y 7,9 millones de euros, respectivamente, permite a la empresa cementera controlar el 61,61% del capital social de ambas compañías.