

En Solar Decathlon 2010 participan universidades de diferentes países que presentan casas alimentadas exclusivamente por la energía solar. La competición premia la casa energéticamente más eficiente, sostenible y confortable. Por otra parte, se valorará también su arquitectura y que las casas sean espacialmente atractivas, confortables e industrializables.

Además de esta muestra, el compromiso de Parquesur con el medio ambiente se refleja en iniciativas como la instalación de placas fotovoltaicas inauguradas hoy. La instalación solar de Parquesur ocupa 3.557 metros cuadrados y su producción anual supera los 133.000 kWh. Esta energía sería suficiente para abastecer 121 hogares españoles durante un año. Con este ahorro Parquesur evita que sean emitidas a la atmósfera más de 50 toneladas de CO2 durante un año. Para limpiar esta cantidad de dióxido de carbono sería necesario plantar más de 16.759 árboles.

Además de la exposición y las placas fotovoltaicas, Parquesur desarrolla otros proyectos sostenibles como el reciclado de vidrio y la recogida selectiva de envases. Con todas estas iniciativas sostenibles en marcha, Parquesur será el centro comercial más eficiente de la Comunidad de Madrid.

www.quantumcomunicacion.net

Las cucharas trituradoras MB atraviesan la India

Las cucharas trituradoras se utilizarán en la construcción de la autopista Hyderabad-Bangalore.

La primera autopista de la línea Hyderabad-Bangalore se construirá con las cucharas trituradoras MB, productos que se distinguen por sus características únicas e inconfundibles. La autopista tendrá unos 600 km con 3 carriles por sentido de la marcha y representará un importante cambio para la India, que podrá disfrutar de una vía rápida y un

mayor flujo de la red de comunicaciones, transportes y comercio que hasta nuestros días se ha desarrollado principalmente por vía marítima.

MB S.p.A., líder mundial indiscutible en la producción y la venta de cucharas trituradoras, ve en este nuevo proyecto un desarrollo positivo para el país hindú, que avanzará tanto desde el punto de vista comercial como económico, respetando al mismo tiempo el medio ambiente, un tema que se sitúa a la cabeza de la filosofía de la empresa de Breganze (en fase de certificación ISO 14001). Sus cucharas trituradoras aprovechan precisamente el sistema hidráulico de las excavadoras sobre las que se montan y, a diferencia de las trituradoras tradicionales, permiten una notable reducción de los costes de transporte y eliminación de residuos, lo que favorece el reciclaje del material inerte.

Para la construcción de la autopista, se ha decidido la utilización de la cuchara BF120.4, que permitirá la elaboración del material estabilizado de fondo cada 50 km. La característica peculiar de la BF120.4 es que es el único equipo que puede fragmentar el granito hasta un triturado de 20 a 4 cm, lo que agiliza y hace más versátil el trabajo.

La India podrá observar así la elevada calidad de los productos MB, los verá funcionar, podrá valorarlos y quedará



completamente satisfecha, porque se confía en una empresa de prestigio, en continuo crecimiento y con competencias altamente cualificadas que sigue las necesidades de sus clientes con gran esmero.

“Somos muy optimistas sobre el éxito de la autopista que comunicará Hyderabad y Bangalore, las ciudades están entusiasmadas por probar nuestras cucharas altamente tecnológicas de producción italiana y obtener una nueva vía de comunicación que, estamos seguros, será muy apreciada por el país hindú”, afirma Guido Azzolin, director general de MB S.p.A..

www.mbcruisher.com

Reconocimiento Geológico-Geotécnico de Túneles

La jornada tendrá lugar el día 10 de febrero de 2010 en el Salón Betancourt del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, situado en la calle Almagro, 42. 28010 Madrid. La jornada se iniciará a las 9 h y terminará el mismo día a las 20 h.

Objetivos de la jornada

En muchos casos los problemas de construcción de túneles (colapsos, caídas) están relacionados con lagunas en el reconocimiento geológico-geotécnico del túnel. Esas lagunas pueden ser muy diferentes: mala identificación de un horizonte geológico, falta de definición de una unidad geotécnica, errores en la