



BAUER ESPLORAZIONI IN AUSTRALIA

Le attività di perforazione iniziate l'8 maggio scorso hanno segnato l'avvio del terzo progetto di Bauer Resources Australia. La controllata (fondata nel 2008) del Gruppo tedesco è stata incaricata dalla Fortescue Metals Group (FMG) di effettuare trivellazioni di esplorazione attorno alla miniera di Cloudbreak, 200 km a nord-est di Perth. In effetti, la controllata di Bauer 'Down Under' collabora con il gruppo FMG dal 2007, utilizzando un carro BG 20 per l'attività di trivellazione esplorativa. Per questo ul-

teriore progetto il cliente ha ordinato un nuovo carro, ponendo nuove richieste: in primo luogo, le future attività di perforazione saranno effettuate ad una profondità maggiore; in secondo luogo, il nuovo carro Bauer BG deve essere in grado di coprire le lunghe distanze tra i singoli pozzi di sondaggio della miniera. Bauer Maschinen GmbH ha convertito e potenziato una macchina appositamente per l'incarico in questione: un carro BG 28 H è stato montato su un sottocarro da 120 (che effettivamente fa parte del Bauer BG 36), conferendo alla macchina una cingolatura più alta,

idonea a coprire maggiori distanze. Per perforare la roccia durissima, il carro è stato dotato di kelly bar robuste lunghe 72 m, costruite appositamente. Ci sono voluti più di due anni solo per realizzare una benna di perforazione più robusta del diametro di 780 mm per il carro. Ma tutto ciò non era sufficiente a rendere la macchina più resistente: le particolari condizioni climatiche dell'Outback australiano rappresentano ovviamente una sfida. "Abbiamo esperienza di condizioni desertiche grazie ad altri progetti eseguiti", ha spiegato Thomas Steinbrecher, amministra-

male container attrezzato uso officina sarà costruita anche un'officina idraulica dedicata. Una società di assistenza è stata incaricata di fornire il supporto manutentivo al carro di perforazione.

MB UNA NUOVA BENNA FRANTOIO

MB ha recentemente presentato una nuova versione di benna frantoio, più resistente nei lavori e agli urti, grazie alla sua struttura più robusta. Si caratterizza per il suo minore ingombro, consentendo quindi movimen-



EVENTI PRONTI PER BATIMAT

Evento atteso da tutti gli operatori del settore edile, Batimat accoglierà, dal 2 al 7 novembre 2009, tutti i professionisti francesi e internazionali (direttori dei lavori, committenti, imprenditori e distributori) attorno a sette spazi: Elementi Strutturali, Serramenti & Serrature, Finiture & Arredo, Attrezzature & Utensileria, Gestione Sostenibile degli Edifici, Informatica, Servizi. Con 1.350 espositori già iscritti e oltre 100.000 m² prenotati, questo salone multispecialistico sarà una grande vetrina mondiale delle innovazioni e delle tendenze del settore edile. Batimat 2009 sarà un'edizione promettente nonostante le difficoltà del mercato e un luogo privilegiato di incontri e di scambi e si inserisce nella dinamica governativa per sostenere il mercato della ristrutturazione e rilanciare il settore delle nuove costruzioni.

tore delegato di Bauer Resources Australia, "ma nelle prospezioni di minerali a grande profondità come questa la macchina lavora costantemente a pieno carico. È inutile poi cercare di raffreddarla con aria ambiente a 60°C". Il carro è inoltre dotato di potenti gruppi di raffreddamento e di uno scambiatore per l'olio. Per permettere alla macchina di lavorare senza interruzioni di rilievo è stata prevista anticipatamente una dotazione di ricambi e parti d'usura della durata di sei mesi. In aggiunta al nor-

ti più agili e una maggiore velocità durante l'operazione di frantumazione. Il suo migliore assetto strutturale, inoltre, e il baricentro ricalcolato facilitano la manovrabilità dell'operatore sull'escavatore. Invariato rimane il peso (3.500 kg), mentre cambiano la capacità di carico (0.80 m³), le dimensioni della benna (cm 215x135x145) e quelle dell'apertura della bocca (larghezza 90; altezza cm 51). Maggiore è anche la produzione oraria, che con questo nuovo modello risulta essere maggiore del 20%.