



Mondial 2010 MB travaille du godet

Le Mondial 2010 est annoncé à Johannesburg, en Afrique du Sud. Dans un peu moins d'un an, tous les regards seront tournés vers l'Italie, championne en titre. Une société de la botte, MB, a mis ses godets concasseurs au

service de Liviero Civils, constructeur du Soccer City Stadium, le stade de 100 000 places qui accueillera la finale le 11 juillet. Ils sont utilisés pour retraiter de nombreux déchets de chantier. L'entreprise qui a vu ses ventes dépasser

ses espérances dans le pays n'en est pas peu fière. Ces travaux prestigieux devraient renforcer son aura et l'aider à faire connaître un godet qui a débuté une belle carrière dans d'autres régions d'Afrique. ■



James Hobbs, directeur de la communication et du marketing de l'ImechE, Gwene Henricks, présidente de Perkins, et Nigel Baseley, responsable du Centre du patrimoine de la société.

Moteur Perkins à l'honneur

En Grande-Bretagne, l'Institut d'ingénieurs mécaniciens (ImechE) a décerné son prix « Génie du patrimoine » au motoriste Perkins pour le « père » de ses blocs moteur, Wolf de son nom de baptême.

Conçu par Charles Chapman en 1933, ce premier moteur diesel à grande vitesse était monté sur des voitures ou des petits camions. Il pouvait tourner jusqu'à 3000 tours/minute. ■

Recherche Inauguration en vue pour Prométhée

Construit à Epernon par le Centre d'études de recherches de l'industrie du béton (Cerib), ce four d'essais unique en Europe sera inauguré d'ici à la fin de l'année. Le comportement au feu des structures en béton y sera testé et modélisé. « Prométhée testera les murs et les planchers en faisant varier les charges pendant l'incendie », précise Vincent Hemery, président du Cerib. Le Centre de recherche a dépensé quatre millions d'euros dans cette installation qui accueillera les expériences menées collectivement par les industriels du béton, mais aussi les recherches privées françaises et étrangères. Le Cerib a déjà engagé des investissements supplémentaires pour doubler la capacité du four. ■

AGENDA

Du 13 au 18 octobre au Parc des expositions de Paris-Nord Villepinte, le salon international de l'équipement de tous les véhicules Equip Auto fera se rencontrer les fabricants, les distributeurs et les réparateurs recherchant de nouveaux produits, services ou partenaires. La prochaine édition sera notamment ouverte aux pièces et aux matériels de réparation destinés aux engins de chantier et de manutention.

Du 25 au 27 novembre, Nice (Acropolis) accueillera les rencontres nationales du transport public. Thème central : la mobilité durable. Dix ateliers et deux tables rondes débattront de ce concept (www.objectiftransportpublic.com).

Une machine à lier les armatures

La confection des cages d'armature des ouvrages en béton est pénible et laborieuse, rappelle la société Wacker Neuson. L'opérateur doit positionner manuellement le fil de ligature, le torsader à la pince, puis le couper. Le plus expérimenté ne peut guère faire plus de 400 nœuds à l'heure. La nouvelle machine à lier les armatures du fabricant (DF 16) lui permettrait d'en réaliser un millier. Elle libère un fil de ligature qui s'enroule autour des barres d'acier. Des œillets placés aux deux extrémités s'enchevêtrent automatiquement, la boucle se torsade au retrait de l'outil. Le chargeur de 77 fils se remplace avec la même simplicité qu'un rail d'agrafes, image Wacker Neuson.

70 000

C'est le nombre d'entreprises, selon une étude de l'assureur-crédit Euler Hermes SFAC, qui devraient faire faillite cette année.