

MB inaugura la prima sede all'estero

Lo scorso giugno l'azienda vicentina ha inaugurato la nuova sede in Germania, MB Deutschland. Il mercato tedesco, che sin dall'inizio ha dato importanti risposte all'azienda guidata da Guido Azzolin, da oggi ha la possibilità di interagire con la società italiana direttamente sul proprio territorio. Situata a Baden nella regione del Württemberg, la sede tedesca incorpora l'efficienza e la specializzazione dell'equipe italiana, ponendola al servizio degli acquirenti esteri. MB Deutschland è nata dalla volontà di dare maggiore supporto e assistenza tecnica ai clienti tedeschi, proponendo anche un magazzino in grado di soddisfare qualsiasi tipo di esigenza. Inoltre, presso la sede tedesca è possibile assistere alle benne frantoio in opera, previo contatto con Michael San Carlo, responsabile di MB Deutschland. "Oggi la tecnologia e la comunicazione avanzata sono l'unica strada da intraprendere per muoversi nel mondo del business e noi abbiamo sfruttato tutto questo puntando molto sul 'just in time', sia nella gestione del cliente sia nel reporting", ha affermato Azzolin, A.d di MB, durante l'inaugurazione. Questa, pare sia solo la prima di una serie di manovre di espansione oltre i confini nazionali. In cantiere, esistono altri progetti per nuove sedi. La prossima candidata? Potrebbe essere la Francia. À bientôt.



Haulotte Una flotta da sceicchi

Sono più di 80 le piattaforme dell'Azienda francese al lavoro a Dubai per la realizzazione della nuova metropolitana. Costituita da un tratto sotterraneo e da un tragitto più lungo sopraelevato, la nuova Linea Rossa comprenderà 28 stazioni e coprirà un percorso di circa 52 km. Già completati gli interventi più rilevanti; attualmente si stanno definendo i dettagli relativi alle varie strutture. "Ci sono oltre 80 macchine Haulotte operative nelle varie stazioni; - ha dichiarato il responsabile delle vendite di United Equipment Rentals - uno dei modelli più utilizzati è la piattaforma semovente a braccio telescopico H16TPX, che sta lavorando alla tinteggiatura delle rampe della metropolitana". Con un'altezza operativa massima di 15,4 metri, la piattaforma raggiunge facilmente le parti più elevate della struttura, mentre l'apertura di 12,30 metri consente agli operatori di estendere gradualmente il braccio in fase operativa, senza dover muovere la macchina. Compatta (è larga solo 2,30 metri) la piattaforma H16TPX si muove agevolmente (movimento del jib articolato a 140°) in spazi davvero ristretti. La macchina viene azionata direttamente dal cestello, omologato per alloggiare due persone e con una capacità di sollevamento di 230 kg. Inoltre, in alcune sezioni più elevate del tracciato, si sta utilizzando una piattaforma di dimensioni maggiori, la HA32PX, in grado di raggiungere un'altezza massima di 32 metri. I lavori relativi alla metropoli-



litana di Dubai sono iniziati nel 2006, con un budget di 15,5 miliardi di Dirham. L'inaugurazione è prevista entro la fine del 2009.

Tagli precisi in rapidità

Si chiama Blade Runner il nuovo strumento sviluppato da Saint-Gobain PPC per il taglio delle lastre in gesso rivestito, che permette di ottimizzare i tempi con tagli veloci e precisi. Oltre a effettuare il taglio lineare e il taglio con il metro a nastro, Blade Runner consente di realizzare con precisione anche curve, forme circolari, angoli e gradini, creando geometrie complesse. Lo strumento è costituito da due parti tenute insieme da un forte campo magnetico e separate da bracci ripiegabili. Al centro di ogni parte è inserita una lama circolare in acciaio inossidabile ricoperta da una cartuccia di sicurezza in plastica.



Sogace passa di mano

Il gruppo emiliano, controllato da quello bergamasco Fassi, è stato acquisito dalla società First Step, a sua volta in pancia al gruppo bresciano Cela. Un miscuglio di provincie che hanno tutte in comune il lavoro degli acciai. Dopo 20 anni Fassi lascia il settore delle piattaforme aeree e, in una situazione di crescita minore, concentra le proprie risorse nel core business delle gru edili. Cela, con sede vicino al lago d'Iseo, è stata fondata nel 1992 e costruisce piattaforme su una vasta gamma di veicoli dai 12 ai 60 metri inclusi i modelli denominati spyder. Grazie all'alto livello tecnologico, Cela è uno dei costruttori di piattaforme più all'avanguardia anche nel campo delle piattaforme antincendio.

