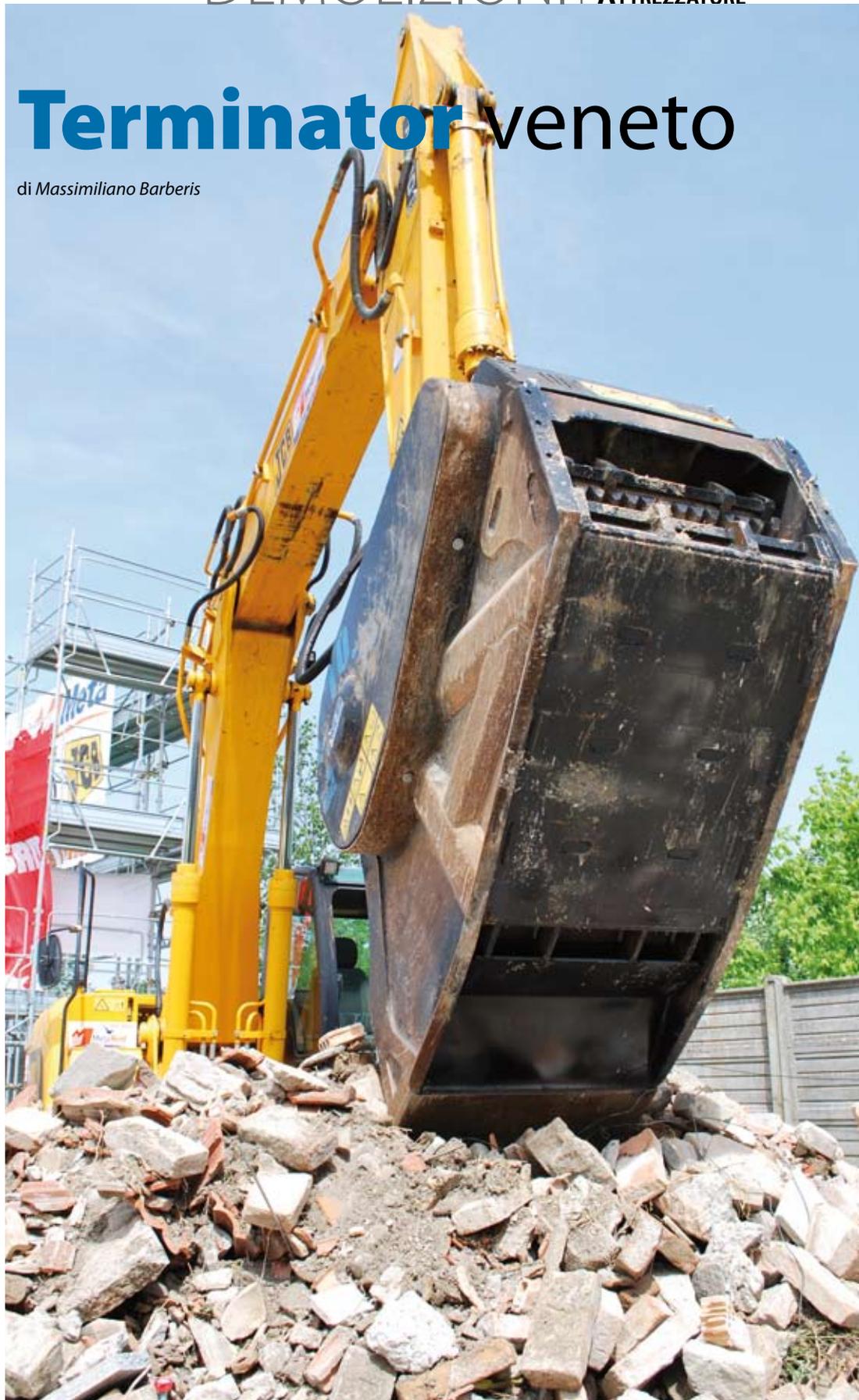


# Terminator veneto

di Massimiliano Barberis



Mascelle intercambiabili, acciai altoresistenziali, **ma soprattutto una resa oraria superiore al 20 per cento** i must dell'ultima benna frantoio Bf 90.3. Cinquecento i pezzi al lavoro in tutta Italia, ma 5 mila quelli in tutto il mondo. **Per vederla da vicino le fiere Saie, Inertech e Expoedilizia.**

oltre oceano, che rappresentano l'80 per cento della nostra produzione, aumenteranno ancora, e il mercato europeo e nazionale si riprenderanno, allora", prosegue Briganti, "i numeri possono volare molto in alto. E noi vogliamo essere pronti".

## LASER E RADIOGRAFIE

Prodotto di punta è la gamma di benne Bf. Quattro taglie di peso e quantità di materiale prodotto. Tutte realizzate con tagli al laser e con saldature radiografate una a una, da una trentina di dipendenti. Dalla piccola 60.1 alla big 120.4, prosegue Briganti, passando dalla 70.2 alla Bf 90.3, "la più venduta a livello internazionale". Proprio quest'ultima ha avuto un restyling e una reingegnerizzazione. "Abbiamo ca-

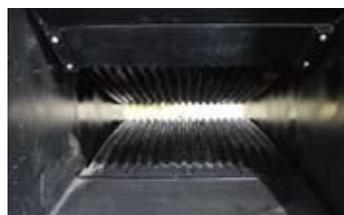
**A**breve, sempre a Breganze, entrerà in funzione la nuova sede da 4 mila metri quadrati, e la Mb sarà pronta a spiccare il grande balzo. "Ci prepariamo a poter produrre oltre 20 benne frantoio al giorno", spiega Franco Briganti, area manager di Lombardia, Svizzera italiana ed Emilia Romagna della Casa vicentina. "In effetti questa sarà la nostra potenzialità, ancora estensibile, ma nella realtà i nuovi impianti al momento sono tarati sulle 4-5 benne al giorno. Se le esportazioni

**In provincia di Pavia l'open house del gruppo Meta.**

**Fra le varie attrezzature in prova anche la gamma di benne Mb. Fra cui il nuovo modello alleggerito che entra nei listini della Meta.**

DEMOLIZIONI

ATTREZZATURE



**SEMPRE IN PRESA**

Sempre abbinata a escavatori da almeno 20 tonnellate. Sui cumoli di macerie, in bilico, i cingoli sono sempre in presa e in piano e tutta l'attrezzatura non subisce alcun pericoloso sbilanciamento. Altro punto di forza della gamma di benne frantoio Bf è la loro manutenzione, e l'ultima nata non è da meno. In pratica ne è completamente assente. Nel senso che serve solo quella usuale dedicata ad ogni macchina che lavora nei cantieri edili. Fra i suoi altri pregi la benna oliata e mantenuta con regolarità produce anche meno pol-

**Nelle foto, la 'radiografia' della benna frantoio Bf 90.3.** I particolari della mascella inferiore intercambiabile, i bulloni di bloccaggio del carter, i punti di ingrassaggio e l'interno senza punti di strozzatura.

pito", spiega Briganti, "che il modello inferiore, la 70.2, aveva una produzione oraria eccezionale, superiore al 25 per cento rispetto ad alcuni modelli precedenti. Quindi abbiamo pensato che modificando di pochi centimetri le mascelle

**Ora il modello Bf 90.3 produce 40 metri quadrati di inerti all'ora, di pezzatura media (5,65 centimetri), 20 in più della versione precedente.**

della 90 avremmo ottenuto lo stesso risultato". Detto, fatto. Ora il modello Bf 90.3 produce 40 metri quadrati di inerti all'ora, di pezzatura media (5,65 centimetri). Ben venti in più della versione precedente. Solo allargando le mascelle da 45 a 51 centimetri. Poi al Cad oltre a progettare questa modifica si è anche pensato di migliorare la stabilità e i pesi. Sfruttando gli acciai altoresistenziali che la Mb acquista dalle migliori acciaierie d'Europa, secondo i propri piani di produzione, e che permettono grazie alla loro robustezza di limare non poco le tare.

**IL CARTER È NUOVO**

"Abbiamo cambiato la forma del carter anteriore", dice Briganti. Adesso non ha più gli spigoli vivi, è più leggero, adotta solo 4 bulloni, e non 6, per il serraggio e ha permesso di accorciare la benna nella parte posteriore. Migliorando il baricentro e la mobilità.

**La Meta di Codevilla**

*Per vincere la crisi ci vuole una meta. "E la nostra", spiega Ernesto Taini, a capo del gruppo Meta di Codevilla (20 milioni di euro di fatturato 2008), "è trovare partner affidabili con prodotti all'avanguardia. Così cresciamo tutti e superiamo i momenti di impasse". Ha le idee chiare Taini, da 34 anni Ad del gruppo Meta. E nell'affermare questo apre le porte del proprio concessionario e, ancora una volta, inaugura l'annuale open house di casa. Dal 22 al 24 maggio la famiglia Taini, due fratelli e tre cugini alla guida presenta il meglio della produzione di benne, escavatori, trattori agricoli, camion e accessori vari per l'edilizia e i lavori in cava e in cantiere. Con una particolare attenzione al noleggio. "Che in questi momenti di chiaro e scuro", prosegue Taini, "permette, alla fine, di vendere anche molte attrezzature". È il caso delle benne Bf, che dal mese scorso sono nei listini del gruppo pavese, con sede anche a Tortona, che copre le province di Pavia, Lodi e Alessandria. "Ma con alcuni macchinari saremo anche su Milano per i lavori dell'Expo", precisa Taini. Fornire con un escavatore a noleggio un accessorio valido a risolvere i problemi delle società di costruzioni edili e permettere di vedere lavorare sul campo la macchina come di apprezzarne i pregi. In modo tale, alla fine, di fare decidere il cliente per un acquisto.*

vere e non rischia fermi macchina prolungati. "È studiata per lavorare molto", continua Briganti, "dare affidabilità e non rompersi. Perfettamente in grado di frantumare porfido, marmo e granito.

**COSA ENTRA, ESCE**

Una ultima particolarità della benna Bf rettilinea, perché quello che entra esce non avendo strozzature (non ha effetti a imbuto), sono le mascelle intercambiabili. Una volta consumate nella parte anteriore, quella più soggetta all'usura, si smontano e si girano, come infornare delle teglie in un forno. Fra gli optional offerti dalla Casa veneta il sistema di deferrizzazione, uno strumento utile per separare gli inerti dal ferro. Il prezzo di tutta questa tecnologia? Molto conveniente, se si riflette che un frantoio semovente costa anche 300 mila euro. ■

SCHEDA TECNICA		
<b>Peso</b>	kg	3.500
<b>Lunghezza</b>	mm	2.150
<b>Larghezza</b>	mm	1.350
<b>Altezza</b>	mm	1.435
<b>Escavatore da abbinare a partire da</b>	Ton	20
<b>Volume di carico</b>	mc	0,80
<b>Bocca di ingresso</b>	Larghezza mm	510
<b>Bocca di ingresso</b>	Altezza mm	450
<b>Apertura mascelle maggiorata</b>	cm	da 2 a 12