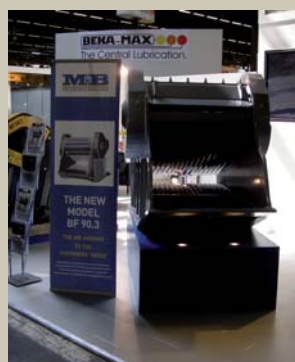


BENNA FRANTOIO TOP CLASS

Novità MB sotto la Tour Eiffel. L'azienda vicentina, infatti, all'Intermat di Parigi, andato in scena dal 20 al 25 aprile, ha presentato la sua ultima nata, una fiammante benna frantoio, frutto, così come i modelli storici, di continui investimenti in ricerca e tecnologia. L'obiettivo: offrire al mercato un prodotto ancora più rivoluzionario di quelli che hanno già riscontrato successi planetari plurimi e raccolto prestigiosi premi internazionali, sintesi di nuova concezione tra il *know how* messo in campo dal *team MB* e il pieno recepimento delle esigenze tecniche espresse da una clientela sempre più "*benna frantoio oriented*". La nuova versione di benna frantoio, infatti, grazie a una struttura più robusta



si presenta più resistente nei lavori e agli urti e si caratterizza per il suo minore ingombro, consentendo quindi movimenti più agili e una maggiore velocità durante la frantumazione. Il suo migliore assetto strutturale, inoltre, e



il baricentro ricalcolato facilitano la manovrabilità dell'operatore sull'escavatore. Invariato rimane il peso, 3.500 kg, mentre cambiano la capacità di carico (0.80 m³), le dimensioni della benna (cm 215 x 135 x 145) e quelle dell'apertura della bocca (larghezza 90 e altezza cm 51). Maggiore è anche la produzione oraria, che con questo nuovo modello risulta essere maggiore del 20% "*MB - nota il produttore - a Intermat ha presentato un prodotto storico della casa, ma rimodernizzato, dimostrando ancora una volta che gli investimenti in ricerca e tecnologia messi al servizio dei clienti consentono di raggiungere i massimi livelli di qualità e soddisfazione*".

www.mbcruiser.com