



## Une entreprise qui ne connaît pas la crise : MB France spécialiste des godets concasseurs

**D**epuis l'été 2008, nous vous parlons régulièrement de cette société italienne basée en Italie dans la province de Vicence car elle a innové avec un produit qui séduit de plus en plus de professionnels du BTP. Ces derniers mois, les modèles historiques se sont améliorés développant et renforçant l'image de MB France. Il est vrai que l'entreprise MB, créée en 2001, est régulièrement présente dans les foires nationales et les salons internationaux. Elle était d'ailleurs à Intermat en avril pour dévoiler « un produit encore plus révolutionnaire grâce aux recherches approfondies des techniciens MB. La nouvelle version de godet concasseur est en effet plus résistante pendant les travaux. Elle se caractérise par son encombrement limité et possède une meilleure

structure qui facilite la maniabilité de l'excavateur », explique Donna Letizia Costa, responsable du bureau.

Il est indubitable que la nouvelle version du modèle BF 90.3 est plus robuste, plus équilibrée et plus compacte : la longueur du godet est de 2 150 mm pour une

largeur de 1 350 mm. La hauteur, attaches exclues, est de l'ordre de 1 435 mm pour une capacité de charge de 0,80 m<sup>2</sup>. Enfin, la masse à vide représente 3 500 kg. Quant à l'ouverture du broyeur il dispose d'une largeur de 900 mm et d'une hauteur de 510 mm. Le réglage des mâchoires peut aller de 20 à 120 mm. Le nouveau godet concasseur BF 90.3 permet de recycler vos déchets de béton ou de pierre, en économisant l'utilisation d'un godet concasseur mobile et les frais de carburant pour aller livrer dans les carrières lorsque vous faites du terrassement.

« MB est toujours à l'écoute de l'avis de ses clients pour apporter des améliorations et des nouveautés à ses godets concasseurs », conclut Donna Letizia Costa. Actuellement, MB exporte ses produits dans plus de cent pays. FG



## La SMABTP fête ses 150 ans en photos

**A** l'occasion de son 150<sup>e</sup> anniversaire, la Mutuelle des professionnels du bâtiment, SMABTP, crée l'événement en ouvrant une exposition-fléuve de photos contemporaines intitulée « la mesure du risque », jusqu'à la fin de



l'année. Rip Hopkins, photographe anglais, en est l'invité d'honneur. Il y présente les portraits de certains des employés, clients et sociétaires qu'il a réalisés pour l'occasion. Façon originale et ludique pour la SMABTP d'évoquer un sujet bien sérieux, celui des dangers inhérents aux métiers du bâtiment. Car ces déséquilibres ainsi mis en scène ne sont pas aussi innocents et surréalistes qu'ils n'y paraissent.

## Les chantiers d'Euro-méditerranée soutiennent le BTP

**L**es grands chantiers encouragent le marché du bâtiment et des travaux publics à Marseille en vue de 2013, année où la cité phocéenne sera capitale européenne de la culture. En effet, pas moins de 300 hectares sont en passe d'être restructurés. Plusieurs grands chantiers vont, prochainement, démarrer dans le quartier de la Joliette : la construction du centre commercial des Terrasses-du-Port par le groupe hollandais ForumInvest démarre à l'automne, tout comme le chantier de l'édification du Musée des civilisations européennes et méditerranéennes (Mucem) et celui du Centre régional de la Méditerranée voulu par le conseil régional. Le promoteur Constructa a prévu de bâtir quatre édifices dont trois tours d'environ 100 m de hauteur. Le premier, vendu aux Banques populaires, devrait s'enclencher sous peu. Il demeure pour l'heure bloqué par un recours. Au total, ces chantiers devraient faire travailler 1 500 à 2 000 personnes par an, entre 2010 et 2012, soit 4 500 salariés pendant 3 ans.



## EN BREF

- Les députés allemands du Bundestag viennent de donner leur accord pour construire le plus grand pont ferroviaire et routier d'Europe du Nord. Long de 19 km, il prendra forme entre Roedbyhavn (150 km au sud de Copenhague) et Puttgarten (nord de l'Allemagne). Pour que les travaux démarrent, reste à faire approuver le projet par la deuxième chambre du Parlement allemand en juillet. D'une valeur de 5,6 milliards d'euros, le nouveau pont, devrait entrer en service à l'orée 2018 et alléger le trafic routier et ferroviaire entre la Scandinavie et le reste de l'Europe.

- La construction de l'église Notre-Dame de Rosaire, située près de Paris, vient de débuter. Il s'agit de la première église du XXI<sup>ème</sup> siècle en Seine Saint-Denis. Elle prévoit d'accueillir en 2010, 500 fidèles, des bureaux et des salles de catéchisme.