



1



2



3

1 Pour ne pas broyer du noir

Kirpy profitera d'Intermat pour lancer son nouveau broyeur de pierres BSC 300. Ce nouveau matériel possède une transmission à courroies positives. La largeur des coffres a été réduite pour une meilleure pénétration dans le sol et une diminution de la demande d'adhérence. La largeur de rotor est de 2,45 m, la largeur de travail est de 3 m, et la profondeur de travail de 40-45 cm. Sa puissance est supérieure à 350 ch. En outre, le rotor bénéficie d'une nouvelle technologie de pointe avec une meilleure répartition des efforts radiaux sur les roulements, assurant ainsi une plus grande rigidité et une longévité supérieure au broyeur.

3 Des attaches rapides et bien plus

Créée en 1968, Tractorhin vient de fêter 40 ans de savoir-faire dans le domaine des outils pour engins de TP. Depuis cette année, elle commercialise les attaches rapides entièrement automatiques Oilmatic et Oilmaxx de la société Wimmer, son partenaire depuis près de 20 ans. Adaptable à des porteurs jusqu'à 38 t, le système d'accrochage réversible du godet Oilmaxx est aisé et sûr. Il est fabriquée en acier WHD 450 (dureté 450 HB) et les tôles utilisées sont d'une épaisseur surdimensionnée

(jusqu'à 50 mm). Adaptée à tous les types de pelles hydrauliques, l'Oilmatic permet quant à elle un changement d'outil en 20 secondes seulement (raccord hydraulique compris) sans même descendre de l'engin. Tractorhin profitera du salon Intermat pour présenter en outre son Tiltator, une structure adaptée aux engins de 3 à 32 t qui permet aux pelles de travailler en 3D grâce à un troisième axe de travail : un vérin d'inclinaison double effet (2x40°) et d'une grande puissance de rotation (360°).

2 Godet concasseur deuxième génération

En provenance d'Italie, MB S.p.a a réussi en quelques années seulement à conquérir les marchés européens grâce à la qualité de ses godets concasseurs à mâchoires qui peuvent être utilisés dans de nombreux chantiers quels que soient leur taille : chantier de démolition, de terrassement, travaux routiers, concassage de matériaux en carrières, assainissement, etc.

Intermat 2009 sera l'occasion pour la jeune société de présenter son dernier modèle de godet.

Elle communiquera également sur sa prochaine agence commerciale à Lyon qui disposera de son propre atelier de réparation, d'un magasin de pièces de rechange, d'une aire d'essai, ceci en plus de l'assistance technique que dispose la société via des experts hydrauliciens implantés dans différentes régions de France...