



Terex SF 2003B преди започване...



...и по време на работа

Основни технически параметри на популярните модели бетонополагачи на Terex					
Модел	Двигател Мощност	Скорост на полагане (макс.)	Ширина на полагане	Разход на гориво	Носещи опори
SF2003B	Deutz 133 к.с.	12 м/мин	0,20 – 2,00 м	—	3 верижни
SF2204 HVW	CAT C7 225 к.с.	6,7 м/мин	2,50 – 6,1 м	49,2 л/ч	4 верижни
SF3502/4B	CAT C9 350 к.с.	9,0 м/мин	3,66 – 10,97 м	69,3 л/ч	2/4 верижни
SF6004B	CAT C15 425 к.с.	—	3,66 – 13,41 м	80,0 л/ч	4 верижни

### SF 2204 – здраво стъпил на земята

Този модел с 4 носещи опори има висока стабилност при полагане на разделителни парапети и прегради. Вече е доказал на практика качествата си на първия бетонополагач с хидравлично намяна на ширината на полагане. Настройването от минималната ширина на полагане 2,4 м до пълната 6 м става буквално за минути вместо за часове и спестява на пътните строители значителни разходи. Тази машина направи възможно от една поръчка, завършвана за три дни, да се премине към изпълнение на три поръчки за един ден.

Комплектите за странично полагане на парапети, бордюри и канали (опции) са минимална инвестиция с голяма възвръщаемост. С наличното разнообразие на приставки (опции) SF2204 B е най-универсалният бетонополагач на пазара. Разработен е в резултат от необходимостта от мощна и бърза машина за изграждане на високи парапети и бордюри. Със своите 24 т работна маса

и дизелов двигател с 250 к.с. SF2204 B отговаря напълно на тези изисквания. Допълнителното оборудване включва питател за бетон с вградени вибратори, странични приставки с хидравлично задвижване и др. След като приставката е монтирана, матрицата може да се смени в рамките на 1 час. С версията SF2204 B HVW са полагани парапетни стени с височина до 2,85 м. Системата на бордюрно-каналните матрици дава възможност за смяна за около 30 минути при работна ширина 101 – 915 мм. И при този модел Hydra-Mation дава отлични резултати при полагане с точност до 3,2 мм във височината, посоката и напречния наклон.

### Удобство по поръчка с SF2204B HVW

В търсене на по-добър от съществуващия способ за полагане на високите парапети и разделителни стени Terex Roadbuilding разработва хидравлично регулиране на ширината на т.нар. „странични комплекти“. Пионе-

рът тук е Terex SF2204B HVW. Той е с 9070 кг по-тежък от моделите на конкурентните фирми, а дизеловият му двигател му дава необходимата мощност за изпълнение на работните функции. Машината има достатъчна маса и сила да противодейства на тежело на бетона за бързото и качествено полагане на материала. С конструкция на 4 опори и широка рамка SF2204B HVW има нужната стабилност за полагане на високи и сложни парапети. Оборудването за формоване на прегради и бордюри включва голям бункер с вградени вибратори, високоскоростен конвейер, хидравлично задвижване на повдигащите функции и матрица за парапети с пружинена конструкция.

Основният монтаж на странично приспособление на едната страна се извършва за един ден, а матриците могат да се сменят от един до няколко часа, в зависимост от окомплектовката. Те са стандартно изпълнение или по зададен от клиента профил. Изготвят се също така и матрици, позволяващи влагане в бетонните профили на непрекъсната желязна арматура. SF2204B HVW е първият в света бетонополагач с хидравлично регулиране на ширината (по данни от януари 2008 г.). Така става възможно вместо една поръчка за три дни да се изпълняват по три поръчки на ден. Машината спестява значително време и средства със способността си за бърза пренастройка на ширината на полагане (минути вместо часове), с което увеличава максимално възвръщаемостта на капиталовложението. 🚧

Радолав НАНЧЕВ

с правителствени организации, така и с големите местни фирми, произвеждащи бетон за нуждите на пътното строителство. Инвестирано е в бетонополагачи машини SF3002 и SF2204 и TC360, последвани от бетонополагачи от среден клас SF3502.

Налагането на бетона като средство за изграждане на пътища в страната не е случайно. Гватемала е с тропически климат, затова бетонните пътища издържат значително по-дълго с по-малко поддръжка. За сравнение асфалтовият път се нуждае от обновяване на всеки 5-6 години, докато при бетонните този срок е между 20 и 30 години.

През 2006 г. в Гватемала са построени 20 бетонни пътя с машини от Terex-CMI (предшественикът на Terex Roadbuilding) с обща дължина около 70 км в и около столицата.

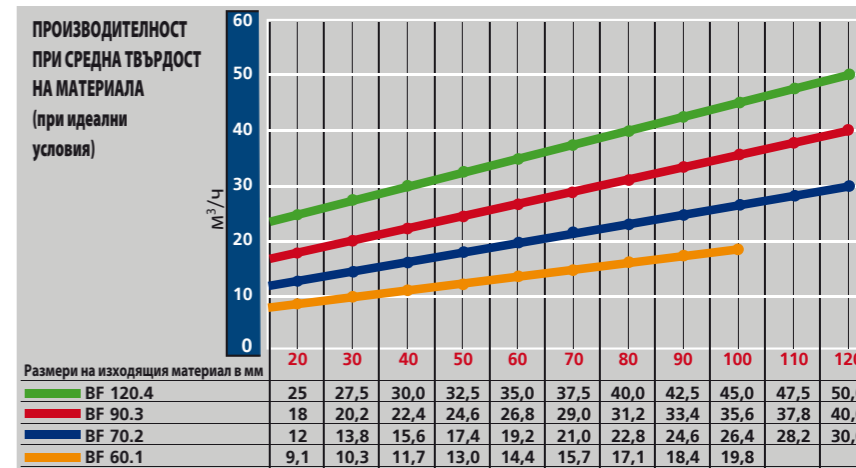


## ПРИКАЧНИ ЧЕЛЮСТНИ ТРОШАЧКИ ОТ МВ

Компанията MB S.p.A е основана през 2001 г. в малкото градче Бреганце близо до Виченца от братя Адзолин. Фирмата бързо се разраства благодарение на разработването на нов метод за трошене на инертни и други материали още на обекта преди първоначалното транспортиране. Така се появяват малки по размери челюстни трошачки, които се монтират на багер вместо стандартната кофа и се задвижват от хидравликата му. С времето те все повече се усъвършенстват, формира се специфична пазарна ниша и търсенето им постоянно нараства. В началото този интересен продукт се приема по-скоро с любопитство, но постепенно се налага на италианския пазар, след което бързо навлиза на основните европейски и световни пазари.

### Малка гама с големи възможности

Гамата се състои от четири модела, които са предназначени за базови машини с различна маса (от 8 до над 28 т) и съответно имат различна производителност, започвайки от 9,1 и достигайки 50 т/час натрошен материал с размери от 20 до 120 мм (виж таблицата и графиката). През 2007 г. на изложението SAIE в Болоня е представен и магнитен сепаратор, с който трошачките могат да се дооборудват. Основните сфери на приложение са разрушаване на сгради и съоръжения, пътното строителство, добив на инертни материали, опазване на околната среда и др.



### Оценени по достойнство

Най-голямото признание за постиженията на компанията е първата награда на Международния салон на иновациите в Женева през 2007 г. Това отличие е едно от най-престижните в света предвид професионалната квалификация на журито и голямото международно участие. В оспорваното състезание MB изпреварва със своя продукт 650 фирми от 40 страни. Успехът е важен дори и за Италия, тъй

като италианска фирма не е печелила конкурса повече от 20 години. Този приз е предшестван от редица награди от изложения в Босна, Великобритания, Полша и Испания. Важно за MB е отличието Premio Pigafetta, което се дава от търговската камара на Виченца за значителни успехи в износа. В колекцията на фирмата влиза и награда от испанското Министерство на околната среда. 🚧

Николай ДЕЧЕВ

### Основни технически и работни параметри на прикачни челюстни трошачки МВ

Параметри	BF60.1	BF70.2	BF90.3	BF120.4
Маса на базовата машина, т	8-14	14-20	20-28	над 28
Обем, куб. м	0,5	0,6	0,75	1
Размери на входа, мм	600x450	700x550	900x450	1200x450
Регулиране на размерите на готовия продукт, мм	20-100	20-120	10-120	20-120
Собствена маса, т	1,5	2,25	3,5	4,9

Ако миналата пролет не сте посетили изложението Samoter във Верона и през есента сте минали набързо през щандовете на Пловдивския панаир, значи със сигурност сте пропуснали да видите отблизо доста интересните продукти на италианската фирма MB S.p.A. Тази година също ще имате още шансове и първият е парижкото изложение Intermat в края на април