

# il Mito di Breganze

A OTTO ANNI DAL SUO LANCIO LA BENNA FRANTOIO MB VENETA CONTINUA LA SUA ASCESA. DEFINITA IN PASSATO RIVOLUZIONARIA, OGGI SI PUÒ DIRE CHE FACCIA STORIA

DI ANTONIO FARGAS





**P**er i non “addetti ai lavori” il nome del Comune di Breganze è legato indissolubilmente alle mitiche moto Laverda e alle mietitrebbia rosse che lavorano nel mondo intero, ma per coloro che lavorano nel settore delle costruzioni, dei cantieri, Breganze è oggi nota per la MB, il costruttore delle benne frantoio più apprezzate al mondo. Per essere precisi l'azienda nata come Meccanica Breganzese, oggi nota come MB, ha inventato, progettato e sviluppato queste attrezzature idrauliche per la frantumazione in grado di funzionare tramite l'impianto idraulico degli escavatori.

Un'idea semplice diventata realtà, grazie all'esperienza diretta sul campo della famiglia Azzolin fondatrice dell'azienda, e che ha meritato plurimi riconoscimenti nel mondo per l'innovazione tecnica introdotta.

Ricordiamo, per esempio, che ha conquistato il gradino più alto del podio

al “Gran Premio 2007 del Salone Internazionale delle Invenzioni di Ginevra” e che la Camera di Commercio di Vicenza ha assegnato alla MB il Premio Pigafetta per l'internazionalizzazione dei prodotti. Segno che, in meno di otto anni dal lancio, la benna frantoio di Breganze ha letteralmente fatto il giro del mondo. Merito di tanta notorietà è senza dubbio da ricondurre alle caratteristiche di una attrezzatura idraulica che permette alle imprese che operano nel settore delle costruzioni di abbattere i costi nei cantieri in cui l'utilizzo di un frantoio mobile sarebbe teoricamente vantaggioso, ma meno economicamente. La benna frantoio, infatti, è un'attrezzatura idraulica che per tecnologia è ispirata al tradizionale frantoio a mascelle, ma che funziona sfruttando l'impianto idraulico degli escavatori su cui è montata. Se supportata dal giusto escavatore (la scelta tra i quattro modelli MB è funzionale alla classe di escavatori su cui si intende utilizzare la benna) permette di raccogliere il prodotto da frantumare ottenuto in cantiere e di metterlo a cumulo nel cassone di un camion o in uno scavo da colmare ottimizzando tempi e risorse senza portare materiali in discarica, risparmiando sui costi di smaltimento. Gli inerti lavorati con la benna diventano così ideali per riempimento scavi di fondamenta, scavi di sottoservizi, sottofondi stradali... ■

## MB France

*La struttura del mercato francese, le sue dimensioni e l'apertura culturale delle imprese, pronte ad accogliere nuove tecnologie, fanno del Paese d'Oltralpe un mercato interessante per la MB. A seguito dell'edizione 2006 di Intermat, l'azienda di Breganze ha istituito un'organizzazione commerciale dedicata a questo mercato; all'edizione di quest'anno, MB è presente nella Hall 6 stand K070 e in demo area E9. A oggi le benne MB attive in Francia sono quasi 150.*



# DEMOLIZIONE & RICICLAGGIO

BENNE FRANTOIO

## LA BENNA DI BREGANZE IN 4 PUNTI

### ECONOMICA E "PULITA"

Rispetto a un frantoio mobile su cingoli la benna MB offre una produzione oraria di poco inferiore ma è semplice da trasportare, costa poco in termini di manutenzione, non ha bisogno di un operatore dedicato oltre a quello che aziona l'escavatore, fa risparmiare i consumi di carburante di un frantoio mobile che sarebbe alimentato comunque da un escavatore. Una scelta congrua che permette di fare economie nel rispetto dell'ambiente (certificazione ISO 14001 in corso).

### GEOMETRIA VARIABILE

Progettate per garantire la massima produttività ed evitare blocchi e intasamenti di materiale, le benne frantoio MB hanno una geometria di bocca e mascelle studiata al millimetro. La pezzatura del materiale lavorato può essere modificata variando la distanza tra le mascelle (vedi tabella sotto) con cinque spessori e regolando il sostegno della mascella mobile, operazione da circa dieci minuti.

### GHISA AL MANGANESE

Le mascelle sono realizzate con una lega speciale, chiamata ghisa al manganese, che vanta resistenze meccaniche superiori agli acciai più resistenti. Inoltre, più lavorano più si induriscono. La struttura della benna è realizzata in acciaio altoresistenziale; anche la base che slitta sul terreno è in altoresistenziale. Le mascelle sono simmetriche quindi reversibili.



### MAGNETE OPZIONALE

L'unico allestimento a richiesta per le benne MB - disponibile da ottobre 2008 - è quello con magnete "deferizzatore" applicato per facilitare il recupero dei materiali ferrosi dopo la frantumazione. Su richiesta MB fornisce: magnete, supporto per magnete e kit per installazione.

### UNA BENNA PER OGNI ESIGENZA

Modello	BF60.1	BF70.2	BF90.3	BF120.4
Peso operativo minimo escavatore	80 q.li	140 q.li	200 q.li	280 q.li
Capacità	0,50 m <sup>3</sup>	0,60 m <sup>3</sup>	0,75 m <sup>3</sup>	1 m <sup>3</sup>
Dimensioni bocca in ingresso	60 x 45 cm	70 x 55 cm	90 x 45 cm	120 x 45 cm
Pezzatura regolabile in uscita	2/10 cm	2/12 cm	2/12 cm	2/12 cm
Peso	1.500 kg	2.250 kg	3.500 kg	4.900 kg
Produzione oraria*	9,1/19,8 m <sup>3</sup>	12/30 m <sup>3</sup>	18/40 m <sup>3</sup>	25/50 m <sup>3</sup>

[www.mbcruiser.com](http://www.mbcruiser.com)

\* varia in base al tipo di materiale lavorato