

MB

Strategie...oltralpe!

Un mercato di estremo interesse per le benne frantoio dell'azienda vicentina, che dal 2007 è presente sul territorio francese con una sua filiale operativa.

Un'ulteriore testimonianza dell'intraprendenza internazionale che caratterizza l'attività della società veneta

■ di Cristiano Pinotti

Pensare all'Europa senza la Francia è come immaginare la maionese senza le uova. Quest'ardita metafora culinaria - del resto condivisa da molti storici, politologi ed economisti del vecchio continente - ci fa capire quale sia il peso specifico della Francia nel contesto europeo. Un'analisi certamente condivisa dal management di MB che ha sempre guardato al mercato francese con vivo interesse e che, nel giro di pochissimi anni, ha concretizzato queste aspettative in una struttura efficiente e dinamica, sull'esempio offerto dalla casa madre di Breganze (Vi).

La filiale francese

Del resto la struttura del mercato, la dimensione e la modernità delle aziende e la cultura che permea il comparto Construction d'oltralpe - sempre pronto ad accogliere le nuove tecnologie - fanno emergere la Francia come una piazza commerciale ideale per un'azienda come MB e per un prodotto innovativo come la benna frantoio.

Questa serie di motivi hanno indotto l'azienda vicentina ad affacciarsi sul mercato transalpino in occasione di Intermat 2006. In quell'occasione, pur presenti a ranghi ridotti e con un compito prevalentemente "esplorativo" circa le possibilità del



mercato, i risultati furono davvero notevoli, con più di 15 macchine vendute nell'immediato dopo fiera. L'eccezionale risposta del mercato non fece altro che gettare benzina sul fuoco dell'entusiasmo e già nel 2007 MB poteva vantare una struttura operativa in territorio francese pronta ad aggredire un mercato ricco di opportunità.

Nello stesso anno MB partecipò e vinse il primo premio al Salon International des Inventions di Ginevra in qualità di "inventori e produttori". L'incredibile 2007 dell'azienda vicentina ebbe poi il suo culmine al Bauma di Monaco, un vero e proprio trampolino di lancio per un prodotto ormai conosciuto in tutto il mondo. Da allora l'equipe francese, ha partecipato a tutte le più grandi manifestazioni BTP nazionali (Avenir Btp, Artibat, Sim, Aquibat, eccetera). Occasioni uniche, in cui lo staff francese è riuscito a sviluppare e consolidare i rapporti con i concessionari e i clienti finali.

Nell'arco di poco più di un anno la struttura francese, infatti, è stata in grado di vendere oltre 130 macchine. Numeri che, da soli, permettono di comprendere il livello raggiunto dalle benne di MB nel territorio transalpino.

Benne da primato

Come accennato, le benne con movimento a mascelle di MB negli anni hanno riscosso notevole apprezzamento a livello nazionale e internazionale. La qualità del prodotto ha fruttato all'azienda vicentina non solo un ottimo successo commerciale, ma anche notevoli riconoscimenti che hanno premiato la capacità di ricerca e sviluppo messa in campo dall'azienda dei fratelli Azzolin. Oltre al citato primo posto al Gran Prix du Salon International des Inventions di Ginevra - uno dei più significativi riconoscimenti a livello mondiale sia per la competenza della giuria sia per l'internazionalità delle numerose aziende concorrenti (un riconoscimento che all'Italia mancava da circa vent'anni e che ha visto MB trionfare tra 650 imprese provenienti da oltre 40 Paesi diversi) - MB è stata insignita di riconoscimento ufficiale dallo Zeps (Bosnia) e da altre manifestazioni fieristiche in Croazia, Inghilterra, Polonia e Spagna.

Da non dimenticare, inoltre, il Premio Pigafetta per l'internazionalizzazione dei prodotti ricevuto dalla Camera di Commercio di Vicenza, oltre a un altro riconoscimento elargito dal Ministero dell'Ambiente spagnolo.

I quattro modelli in gamma

Sono quattro le benne frantoio che compongono la gamma MB: la BF 60.1 (adatta per escavatori con pesi dalle 8 alle 14 t), la BF 70.2 (ideale per escavatori da 14 a 20 t), la BF 90.3 (adatta per gli escavatori con portate da 20 a 28 t), per concludere con il modello BF 120.4, studiata per escavatori a partire dalle 28 t.



■ La BF 90.3 pesa 3,5 t, ha un'apertura della bocca da 90x45 cm e presenta un volume di carico di 0,75 m³, per una pezzatura in uscita da 20 a 120 mm



Vediamole nel dettaglio. La BF 60.1 è la benna più piccola della serie, pesa 1.5 t e si caratterizza per un'apertura della bocca di 60x45 cm e un volume di carico pari a 0,5 m³.

La pezzatura in uscita può essere regolata tra i 20 e i 100 mm, mentre la produzione media oraria varia, a seconda della pezzatura desiderata, da 9,1 a 19,8 m³. La BF 70.2 pesa 2,25 t, ha un'apertura della bocca di 70x55 cm e consente un volume di carico di 0,6 m³. La pezzatura in uscita può essere regolata tra i 20 e i 120 mm, mentre la produzione media oraria si assesta tra i 12 e 30 m³.

Prima benna a essere prodotta e commercializzata, la BF 90.3 pesa 3,5 t, ha un'apertura della bocca da 90x45 cm e presenta un volume di carico di 0,75 m³, per una pezzatura in uscita da 20 a 120 mm. La produzione media oraria oscilla tra i 18 e i 40 m³.

La BF 120.4 è il modello più grande: pesa 4,9 t, ha un'apertura della bocca di 120x45 cm e raggiunge un volume di carico di 1 m³.

La pezzatura in uscita può essere re-

golata tra i 20 e i 120 mm, mentre la produzione media oraria è compresa tra 25 e 50 m³.

Oltre a ricordare le molteplici aree di applicazione che comprendono demolizioni, edilizia in generale, movimento terra, scavi, lavori stradali, cave, miniere, bonifiche ambientali e scasso vigneti, da un paio d'anni a questa parte le benne MB sono an-

cora più complete ed efficaci grazie alla possibilità di adottare su tutti i modelli un sistema di deferizzazione che permette di risolvere, in modo semplice ma efficace, il problema della divisione del ferro dagli inerti frantumati.

Il dispositivo è costituito da un magnete (250 kg), un supporto e un kit di installazione. ■



■ Molteplici le aree di applicazione che comprendono: demolizioni, edilizia in generale, movimento terra, scavi, lavori stradali, cave, miniere, bonifiche ambientali e scasso vigneti