

und Ausdehnung sowohl im belasteten als auch im unbelasteten Zustand. Die Durchlässigkeitsversuche und die Versuche an ungesättigten Böden können bei Verwendung spezieller Module automatisch mit dem System Autotriax koordiniert durchgeführt werden.

www.controlsgroup.net

MB

MB S.p.A., der weltweite Führer für die Konstruktion und den Verkauf von Backenbrecherlöffeln, stellt auf der Intermat seine vier Modelle vor: BF 60.1 (der kleinste der Serie, der für Bagger mit einem Gewicht von 8 bis 14 t geeignet ist), BF 70.2 (ideal für Bagger von 14 bis 20 t), BF 90.3 (geeignet für Bagger mit einer Tragfähigkeit von 20 bis 28 t), sowie der größte Löffel, das Modell BF 120.4, geeignet für Bagger ab 28 t.

Der Brecherlöffel mit dem Kennzeichen MB war der erste Brecherlöffel, der auf dem Markt erschien und eine Marktnische öffnete, die vorher nicht existierte (die Zerkleinerung und das Recycling waren jenen Maschinen vorbehalten, die mit Wagen und Raupenketten ausgestattet und motorangetrieben waren).

Die Produktivität ist hoch: Damit ist es möglich, das Recycling direkt vor Ort auszuführen, wie es von den Normen vorgeschrieben ist, und dadurch werden die Kosten deutlich reduziert. Dagegen ist die Vielseitigkeit hoch und es genügt ein normaler Bagger, über den große und kleine Betriebe normalerweise verfügen, um effizient zu arbeiten.

Der Brecherlöffel ist ein hydraulisches Werkzeug, das an der herkömmlichen Technologie des Backenbrechers inspiriert ist und durch Ausnutzung der hydraulischen Leistung des Baggers funktioniert, mit dem es zusammenarbeitet.

Der Löffel ermöglicht es, das zu zerkleinernde Produkt anzuheben und es direkt auf dem Lkw oder in der zu füllenden Grube zu sammeln und die Arbeit auf der Baustelle zu beschleunigen. Die Reduzierung der laufenden Kosten ist offensichtlich, da auf diese Weise



↓ Marktsegment eröffnet:
MB-Backenbrecherlöffel

der Feststoff wieder verwendet werden kann, ohne auf die Depone gebracht werden zu müssen. Dadurch werden Kosten für die Entsorgung eingespart und die Zerkleinerung von verschiedenen Materialien ermöglicht ihre Wiederverwendung direkt auf der Baustelle (Auffüllen der Fundamente, Straßenuntergründe usw.).

Enteisener: Das neue Enteisener-System ist das Ergebnis einer konstanten Forschung, die darauf abzielt, innovative Lösungen zu finden, welche die Zerkleinerungsarbeiten vereinfachen können, und entstand als Antwort auf ein konstantes Problem: die Schwierigkeit, Eisen von zerkleinertem Feststoff zu trennen.

Dieses System wurde zum ersten Mal gegen Ende 2007 in einer Vorschau auf der SAIE-Messe in Bologna vorgestellt und erzielte seitens der Anwender von Brecherlöffeln einen sofortigen Erfolg.

Diese Vorrichtung steht für jedes Brecherlöffelmodell von MB zur Verfügung (BF 60.1, BF 70.2, BF 90.3 e BF 120.4) und besteht aus einem Magneten mit einem Gewicht von 250 kg, einer Stützvorrichtung und einem Installationskit, das nach seiner Installation am Brecherlöffel fähig ist, die Trenn- und Sammelarbeiten des zu zerkleinernden Feststoffes zu vereinfachen.

www.mbcruiser.com

New Holland

Mit der Teilnahme an der Intermat bestätigt New Holland Construction seine Mission als weltweit tätiger Hersteller von Maschinen für die Erdbewegung, nämlich sich dank maßgeschneiderten Lösungen immer den Bedürfnissen jedes einzelnen Kunden anzupassen, um seine Arbeit

produktiver, flexibler und rentabler zu gestalten. New Holland ist stolz auf ein Full-line-Produktangebot mit zuverlässigen, soliden und sicheren Maschinen, die die Umwelt schonen und die Bedürfnisse ihrer Kunden befriedigen.

Ausgestellt werden Bagger, Ladergeräte und Planiermaschinen, die mit speziellen Anbaugeräten ausgerüstet sind, um in den verschiedenen Bereichen des Baugeschäfts bestehen zu können. Außerdem werden einige Multifunktionsmaschinen zu sehen sein.

So verfügt New Holland beispielsweise über Produkte, die alle Phasen eines Abrisses ausführen können. Besonders geeignete Bagger mit einer Reichweite von 18 bis 25 Metern, die leicht und schnell in Standardmaschinen umgebaut werden können. Weiterhin im Programm: Kompaktlader und Minibagger mit Schutzvorrichtungen für kleine Abrissarbeiten sowie Bagger mit Multifunktionsarmen gemäß New Holland-Patent.

Für den schnellen und unkomplizierten Wegebau bietet New Holland ein weiteres Exklusivangebot: Das Modell E150B Blade Runner, der Bagger, der in einer einzigen Lösung die Leistung von zwei Maschinen vereint - die einer Planierraupe und die eines Baggers. Da beide Funktionalitäten in einer Maschine vorhanden sind, entfällt das Umsetzen.

Zusammen mit der vollständigen Erneuerung der Produktpalette, die bis 2010 abgeschlossen sein wird, präsentiert sich die Marke mit einem weiteren exklusiven Plus zugunsten des Kunden: „ein neues Herz“ für alle Maschinen. Denn alle New Holland-Produkte sind mit hochmodernen Verbrennungsmotoren ausgestattet, die dem Benutzer ein maximales Verhältnis zwischen Leistung, Kraftstoffverbrauch und Arbeitsleistung garantieren. Die Motoren unterschreiten dabei die geltenden Bestimmungen sowohl zur Abgasemission als auch zur Lärmbelastung.

Entwickelt und gefertigt werden die Motoren von der Fiat PowerTrain-Technologies (FPT), dem inzwischen weltweit führenden Hersteller von Dieselmotoren. Langlebige und sparsame FTP-



↑ Raupe und Bagger: E150B
Bladerunner von New Holland