



Inarrestabile "APPETITO"

Le grandi performance della benna frantoio MB consentono di "archiviare" consistenti economie operando in ambienti quali cantieri, cave e bonifiche, scasso e ripristino vigneti. Oltre ad offrire una grande flessibilità di utilizzo

TESTI E FOTO DI
Pierluigi Coppa



Arbatax: va in scena l'ultimo atto della dolorosa vicenda di dismissione della cartiera sarda. Dopo la demolizione alla quale si sono opposte strenuamente le maestranze, è entrata nel vivo la fase della frantumazione dei detriti che consentirà di eliminare la ne-

cessità del trasporto di grandi quantità di materiali in discarica, consentendo invece di utilizzarli direttamente sul posto. L'ambiente, in primis, ringrazia per via delle consistenti quantità di CO₂ non rilasciate a causa del mancato trasporto cantiere/discarica, ma soprattutto i costi globali ↻

IL CLIENTE

Giovanni Cualbu della MC Costruzioni che si occupa della demolizione dell'area industriale, ci rivela le attuali problematiche. "La 'mannaia' della crisi ha avuto come conseguenza cali lavorativi nel settore cantieristico che si aggirano intorno al 60%. Oggi vi sono molti più competitors che nel passato con il risultato che, per un appalto da 500.000 euro, si presentano 40 imprese e molte puntano al dumping, ossia, insomma, al ribasso. Una benna/frantoio come quella di MB può servire, oltre che nel cantiere, anche nei lavori stradali. Con circa 40.000 metri cubi da riciclare nell'ex cartiera, il costo della benna si ammortizza molto facilmente, se si considera che le discariche nella zona esigono circa 5 euro/mc, senza calcolare il trasporto."



I clienti di MB e del concessionario Piga di Nuoro intervenuti all'evento



crisi, insomma, si affronta anche proponendo prodotti vincenti e costruendo strumenti come la benna frantoio della MB che consente di risparmiare denaro a chiunque decida di sminuzzare in loco i detriti. Risparmiare significa guadagnare, non dobbiamo dimenticarlo, e una benna frantoio consente di coniugare insieme efficienza ed ecologia.

della riqualificazione dell'area saranno, infine, sicuramente più contenuti.

LA CRISI ECONOMICA E IL PRODOTTO ITALIANO

Siamo molto preoccupati per la crisi economica europea e globale, ma pochi lo sottolineano. Nell'ultimo trimestre (2011) il nostro export è salito del 28,8 %. Lo stato di salute delle aziende Italiane è, quindi, per alcuni aspetti e settori sostanzialmente positivo, anche se è difficile da riconoscere. La

L'EVENTO MB DI ARBATAX

Mentre attraversiamo quel che resta dell'ingresso dell'ex cartiera di Arbatax è difficile non pensare come quest'area industriale abbia rappresentato per molte persone la speranza in un futuro su cui contare. Oggi la cartiera di Arbatax appartiene al passato, mentre davanti a noi ora avanza lentamente un escavatore cingolato Hitachi 350 LCN equipaggiato con una benna frantoio MB modello BF 120.4

(per tale modello è consigliato un escavatore a partire da 28 t) in grado di "ingoiare" e trattare ben 75 t orarie di inerti. Installato sulla benna è presente anche il deferrizzatore, importante per la separazione dei materiali ferrosi dal resto degli inerti. Le benne frantoio MB possono essere utilizzate, in ogni caso, da escavatori dalle otto tonnellate in su e, per il loro funzionamento, si avvalgono dell'impianto idraulico dell'escavatore su cui vengono installate. Ma torniamo all'evento. Nel frattempo il cingolato Hitachi ha preso posizione e ha iniziato il suo implacabile lavoro di tritamento. La formidabile pressione che viene esercitata dalle mascelle della benna (circa 1.300 atm) produce come risultato un rumore cupo, ma contenuto se si considera il tremendo lavoro a cui viene sottoposta la benna. Guar-

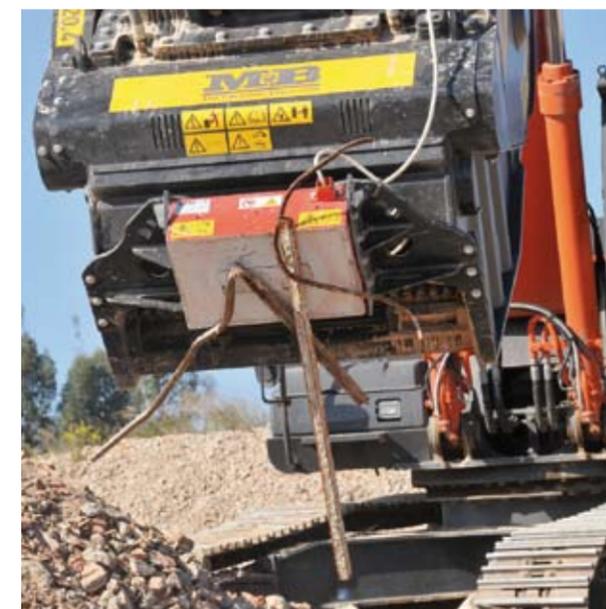


dandoci intorno ci rendiamo conto che, in questo caso, il "lavoro" non manca e non mancherà per alcuni mesi, mentre la dimostrazione viene accompagnata da un implacabile vento sardo che piega a 45 gradi i detriti che fuoriescono dal frantoio della MB.

LA STORIA DELLA BENNA FRANTOIO MB

Nasce dalla ricerca MB uno strumento semplice da installare come nell'utilizzo. Quattro modelli per offrire un accessorio che può essere installato su una vasta gamma di escavatori anche con attacco rapido universale. A comple-

tamento delle caratteristiche tecniche della benna, anche il nuovo sistema di deferrizzazione, presentato per la prima volta al Saie 2007 di Bologna e riproposto al Samoter 2011 di Verona, grazie al successo conseguito. Il deferrizzatore è disponibile per ogni modello di benna MB (BF60.1, BF70.2, BF90.3 e BF120.4). Grazie all'impiego sostanzialmente di un grosso elettromagnete è possibile dividere il materiale ferroso dal frantumato, mentre l'azienda vicentina si impegna a fornire al cliente il kit completo: deferrizzatore, relativo supporto e kit per l'installazione. **M.C.**



Da sinistra, Salvatore Zaccaria, Responsabile Commerciale Area Sud Italia MB, Giovanni Cualbu della MC Costruzioni e Salvatore Piga, Concessionario di Nuoro MB

IL DEALER

Salvatore Piga, Concessionario di Nuoro MB, dichiarandosi pienamente soddisfatto aggiunge "l'evento organizzato oggi nel cantiere ex cartiera Arbatax rientra in una logica di grande vicinanza e attenzione verso il nostro cliente che, in tal modo, ha l'occasione di rendersi conto in prima persona delle performance della nostra benna direttamente in action. Osservare la semplicità e la relativa facilità con cui la benna sbriciola e sminuzza materiali molto duri ha impressionato positivamente chi è stato invitato alla dimostrazione nell'area. Siamo molto soddisfatti della riuscita dell'evento e dell'interesse che la dimostrazione ha suscitato nei numerosi intervenuti e pensiamo, quindi, nel futuro di ripetere queste dimostrazioni".

PER INFO:
www.mbcruiser.com