



Der Backenbrechertöfel wird auf der NordBau vorgestellt.

FOTO: MB CRUSHER

MB Crusher

Maschinen live im Einsatz erleben

Fara Vicentino/Italien (ABZ). – Vom 13. bis zum 17. September können die Maschinen von MB Crusher bei der Arbeit auf einem echten Prüffeld betrachtet werden, das im Stand Demo Bereich N224 eingerichtet ist: den Backenbrechertöfel BF90.3, einen Brecher für Bagger ab 21 t, und den Sieblöffel MB-S18, der mit seiner exklusiven konischen Form des Korbes die Stundenproduktionsleistung erhöht und das gesamte gesammelte Material ohne Rückstände siebt.

Es werden auch andere Modelle der Produktpalette von MB Crusher ausgestellt: Alle drei Rotationsfräsenmodelle (MB-R700, MB-R800 und MB-R900), der Sieblöffel für Radlader und Baggerlader MB-LS220 (der größte Sieblöffel der Pa-

Der Spezialist für Teleskopmaschinen



lette), der Backenbrechertöfel BF70.2 und ein Sortiergreifer, der MB-G1200. Die im Laufe der Zeit zu einem wichtigen

Bezugspunkt für das Bauwesen gewordene Messe NordBau Neumünster empfängt zahlreiche Professionisten, Privatunternehmer und Bauunternehmen, kurz gesagt die ganze Welt, die sich um die Bauwelt dreht.

Und die Produktpalette MB – Backenbrechertöfel, Sieblöffel, Fräsen und Sortiergreifer – wurde speziell zusammengestellt, um den Akteuren des Sektors hohe Leistungen bei niedrigen Kosten zu gewährleisten. Das patentierte System der MB-Produkte erlaubt tatsächlich die Reduzierung der Verbräuche und die Optimierung der Zeiten. Dank ihrer Kompaktheit und ihres niedrigen Lärmpegels sind die Maschinen problemlos auch in Städten und historischen Stadtzentren einsetzbar.



Am Messestand auf der NordBau präsentiert die Heinrich Hahne GmbH & Co. KG zahlreiche Innovationen, die den Arbeitsalltag von Handwerkern enorm erleichtern.

FOTO: HAHNE

Produktneuheiten

Verschiedene Lösungen für Bodenbeschichtungen präsentiert

Datteln/Neumünster (ABZ). – Genial einfache Komponenten für die schnelle Sanierung kritischer Böden, eine Industriebodenbeschichtung mit herausragenden Stärken: Die Heinrich Hahne GmbH & Co. KG präsentiert auf der Messe NordBau in Neumünster zahlreiche Innovationen, die den Arbeitsalltag von Handwerkern enorm erleichtern. Der Systemlösungen-Spezialist für Neubau, Sanierung, Schutz und Werterhaltung von Gebäuden ist an Stand H-4-4211 mit seinen Experten vertreten.

Die NordBau in Neumünster lockt in diesem Jahr vom 13. bis 17. September wieder das Fachpublikum an. Auch Hahne Bauenschutz präsentiert dort seine Innovationen. „Unsere neuen Produkte erleichtern den Arbeitsalltag von Handwerkern ungemein“, sagt Klaus Schmidt-Falk, Leiter Vertrieb und Marketing bei Hahne. „Ich bin sicher, dass das Interesse auf der Messe groß sein wird.

Es werden interessante Gespräche.“ Hahne wird auf der Messe u. a. das Epoxidharz HADALAN GVS-HQ 12E für die Beschichtung von Industrieböden vorstellen.

„Im industriellen Alltag kommt einiges auf eine Bodenbeschichtung zu. Hohe Lasten, aggressive Chemikalien, problematische Untergründe“, so Schmidt-Falk. HADALAN GVS-HQ 12E bietet mit seiner hervorragenden Beständigkeit gegen mechanische und chemische Einflüsse auch Sicherheit bei aufsteigender Feuchte sowie die beste Verlaufeigenschaften. Und dank EC1 Plus R Zertifizierung sind sowohl Verarbeiter wie auch der spätere Nutzer bestens geschützt.

Zur schnellen Sanierung kritischer Böden in Parkhäusern präsentiert Hahne auf der Messe auch das hochreaktive Epoxidharz HADALAN EBG 13E. Risse und eindringende Feuchtigkeit in den Untergrund erfordern meist sehr umfangrei-

che Sanierungsmaßnahmen. Mit HADALAN EBG 13E in Verbindung mit dem neuartigen, reißfesten Glasfasergewebe HADALAN PZG 9ZH erreicht Hahne eine noch höhere Qualitätsstufe bei der Zugfestigkeit. Ähnlich wie beim Stahlbeton verstärkt und optimiert eine Komponente – neben den bereits genannten auch HADALAN FGM003 57M – die andere auf ideale Weise. Das HADALAN FloorRepair-System ist EC1plus geprüft, diffusionsoffen und kann auf feuchten Untergründen eingesetzt werden.

Ein weiteres Produkt zur Parkhausbeschichtung, das Hahne auf der NordBau präsentiert, ist HADALAN GVS 12E – eine farbige Grundierung und Verlaufs- und Schutzbeschichtung. Nur ein Produkt für den gesamten Systemaufbau. Das Epoxidharz besitzt gute Verlaufeigenschaften mit hoher Beständigkeit gegen mechanische und chemische Belastungen. „Einfacher und schneller kann die Beschichtung einer befahrbaren Fläche kaum sein“, sagt Schmidt-Falk. Eine weitere Innovation: HADALAN Pripor 12E. „Für perfekte Bodenbeschichtungen ist eine sorgfältige Untergrundvorbehandlung unumgänglich“, sagt Schmidt-Falk. Hier spielt HADALAN Pripor 12E seine Stärken aus. Ausgerüstet mit der innovativen Hahne Plättchen-Technologie deckt es damit Poren zuverlässig ab und schafft so eine hochbelastbare Oberfläche.

Weitere Informationen zu der gesamten Produktpalette geben die Hahne-Experten auf der NordBau. „Wir werden mit zahlreichen Ansprechpartnern vor Ort sein“, so Schmidt-Falk. Auch Näheres zu den DIN-Infoseminaren für Planer und Architekten, die Hahne in diesem Winter anbieten wird, gibt es auf der Messe.

Schwerlastanhänger für Baumaschinen

Dreiseitenkipper steht im Mittelpunkt

Gersthofen (ABZ). – Ein Spitzenangebot präsentiert Humbaur, einer der größten Anhängerhersteller in Europa, auf der NordBau in Neumünster. Bei diesem Branchentreffpunkt für Bauexperten im Norden zeigt der Anhänger-Profi aus Gersthofen, was er „drauf“ hat: Auf einer Ausstellungsfläche von 250 m² im Freigelände West Stand W 117 werden die Titanen unter den Anhängern präsentiert. Diese Schwerlastanhänger bieten interessante Transportvarianten für Maschinen und Material. Im Mittelpunkt steht der Dreiseitenkipper HTK 195024 – ein Wunder an Flexibilität. In spekta-

setzbaren Königszapfen passt der Sattelaufleger auf Zugmaschinen mit zwei oder drei Achsen.

Humbaur zeigt auf der NordBau zudem das Modell HTD 30, einen Tieflader-Drehschemel mit drei Achsen, dem bis zu 23,6 t Last zugeladen werden können. Mit einer niedrigen Ladehöhe von ca. 900 mm und einem Auffahrwinkel von 10° können z. B. Raupenbagger auf die gerade Ladefläche gefahren werden. Dort ist aber auch für 10- oder 20-Fuß-ISO-Container Platz, die dank spezieller Twistlock-Verriegelungen auf den geraden HTD 30 sicher zu transportieren sind. Manchmal

punkte sorgen für eine vernünftige Ladungssicherung. Unternehmen, für die der Transport kleiner und mittelgroßer Baumaschinen zum Tagesgeschäft gehört, benötigen Transportanhänger, die mit wenigen Handgriffen auf die jeweiligen Transportgüter umgerüstet werden können. Denn gerade teure Spezialmaschinen müssen schnell und unproblematisch von einer Baustelle zur anderen transportiert werden können. Das steigert die Effizienz des Maschinenparks. Hier ist der Baumaschinentransporter 6,5 t HS Tandemachser der ideale Partner. Der neue HS ist eine optimierte Wei-



„Power up your business“: Mit dem HTK 19 t lässt sich Schüttgut wie Kies, Erde, Sand oder Beton aufladen, doch können auch Paletten aufgeladen werden.

FOTO: HUMBBAUR

kulärem Humbaur-Yellow gehalten hat er ein besonderes Kaufangebot an Bord – einen Humbaur Steely und damit das Einstiegsmodell der Pkw-Anhänger. Denn auf der NordBau startet das Unternehmen die Messeaktion: „Beim Kauf eines multifunktionalen HTK 19 t Dreiseiten-Kieskipper gibt’s obendrauf einen Humbaur Steely geschenkt“. Experten aus dem Team des Ausstellers beraten kompetent.

Mit dem Dreiseitenkipper HTK 19 t lässt sich Schüttgut wie Kies, Erde, Sand oder Beton aufladen, doch können auch Paletten aufgeladen werden. Der Profi-Bauanhänger ist so konstruiert, dass zwei Euronormpaletten nebeneinander geladen werden können. Somit steht einem sicheren Transport bspw. von Ziegelsteinen oder Baumaterialien, die palettiert sind, nichts mehr im Wege. Er eignet sich als Helfer bei „heavy duty“-Einsätzen. Aufgrund der Nutzlast-optimierten Bauweise und des daraus resultierenden geringen Eigengewichts sind bis zu 15 t Zuladung möglich. Der 19 t Tandem-Dreiseitenkipper ist robust, für vielfältige Einsatzzwecke konzipiert und verfügt über optimale Fahr- und Kippereigenschaften. Die Ladehöhe kann mittels der Luftfederung sehr niedrig eingestellt werden. Zudem begeistert der neue 19 t-Tandem Kipper mit aufeinander abgestimmten Materialkomponenten. Die Hardox-Bordwände kombiniert mit einem Hardox-Boden liefern max. Verschleißresistenz. Alternativ kann der HTK 19 t auch in lackierter Ausführung bzw. mit verzinkter Brücke und einem S400 Stahlboden bestellt werden. Das Ausstellungsstück auf der NordBau verfügt über ein halbautomatisches Cramar-Schiebeverdeck. Aus der Serie HTK-Dreiseitenkipper ist auf der NordBau auch der „kleine Bruder“, das Modell HTK 105024, mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 10,5 t ausgestellt. Dieser Anhänger verfügt serienmäßig über Aufnahmeschächte für seine Aluminium-Auffahrampen.

Auf der NordBau 2017 zeigt der Satteltieflader HTS, was ihm alles aufgeladen werden kann: Denn während der Ausstellung schultert er ganz „easy“ den Dreiseitenkipper HTK 19 t. Im normalen Einsatz ist er jedoch für den Transport der großen und schweren Baumaschinen zuständig. Baufahrzeuge wie Bagger, Radlader, Straßenfertiger sowie Baumaschinen und schwere Arbeitsgeräte lassen sich bequem aufladen und transportieren. Ein weiterer Clou: Der HTS ist in Verbindung mit optionalen Containerverriegelungen auch für den Transport von Containern geeignet. Bei geringem Eigengewicht bietet der Anhänger aus geschweißtem Feinkornstahl vielfältige Einsatzmöglichkeiten. Durch einen ver-

müssen Paletten, dann wieder Baumaschinen und ein anderes Mal Baumaterialien transportiert werden: Der Tandem-Tieflader HBT 106224 meistert alle Aufgaben bravurös. Mit seinen abklappbaren und seitlich verschiebbaren Auffahrampen ist er für jedem Arbeitseinsatz und Maschinentransport vorbereitet. Der massive, geschweißte und feuerverzinkte Rahmen sorgt für optimale Stabilität und Sicherheit. Die Bordwände aus Aluminium sind eloxiert, seitlich und hinten abklappbar und abnehmbar. Auf den 40 mm Weichholzboden können bis zu 7,7 t zugeladen werden. Versenkte Zurr-

terentwicklung der bestehenden Serienmodelle und überzeugt mit seiner niedrigen Ladehöhe von 630 mm sowie dem geringen Auffahrwinkel von 15°. Die geschweißte Bordwand- und Rahmenkonstruktion aus Stahlblech ist Tauchbad feuerverzinkt. Mit seiner massiven Bauart ist der HS-Anhänger ideal für tägliche Transporte von leichten bis mittelschweren Baumaschinen oder Baggern geeignet. Das auf der NordBau gezeigte Modell HS 654020 hat ein zulässiges Gesamtgewicht von 6,5 t. Das verzinkte Zugrohr kann mittels einer Kurbel stufenlos in der Höhe verstellt werden.



www.soka-bau.de



Besuchen Sie uns auf der **NORDBAU 2017** Halle 5, Stand 5424

Wir bieten mehr

Rente, Arbeitszeitkonten, Jobs

BauRente ZukunftPlus

- ✓ Monatliche Rente oder einmalige Auszahlung
- ✓ 15 Jahre Rentengarantiezeit
- ✓ Keine Gesundheitsprüfung

SIKOflex Absicherung von Arbeitszeitkonten

- ✓ Transparente Insolvenzversicherung und einfache Handhabung
- ✓ Unterstützt die betriebliche Liquiditätsplanung
- ✓ Verzinsung der Wertguthaben

www.bau-stellen.de

- ✓ Über 35.000 Jobs online
- ✓ Komfortable Suche
- ✓ Top Konditionen zur Anzeigenschaltung

KRAEMER ERSATZTEILE

WIR SORGEN FÜR ERSATZ!

- ✓ Zeitwertgerechte Reparatur von Baumaschinen
- ✓ 20.000 Teile ständig auf Lager
- ✓ Über 7 Mio. Baumaschinenersatzteile verfügbar

BESUCHEN SIE UNS AUF UNSEREM STAND N912, CELLER STRASSE

KRAEMER BAUMASCHINEN GMBH & CO. KG | Ferdinand-Braun-Str. 3 | 33378 Rheda-Wiedenbrück
T +49 (0) 2522 8388-0 | F +49 (0) 2522 8388-111 | info@kraemer24.com | www.kraemer24.com