

Uniwersalne szybkozłączce



Fot. MB

Firma MB S.p.A, znana z produkcji czerpaków kruszących, zaprezentowała kolejną nowość – uniwersalne szybkozłączce.

Nowe uniwersalne szybkozłączce dostępne jest w siedmiu wielkościach, dostosowanych do wielkości koparek i przekroju sworznia. Umożliwia założenie na koparce w bardzo krótkim czasie dowolnego osprzętu, od czerpaka kruszącego czy młota, do klasycznej łyżki.

Nowy produkt firmy MB, dzięki zmniejszeniu odległości pomiędzy ramieniem koparki a stosowanym osprzętem, poprawia

geometrię zbierania, usprawniając tym samym pracę na budowie. Dzięki ciężarowi mniejszemu o ponad 50%, w stosunku do tradycyjnych szybkozłączy dostępnych na rynku, zmniejsza obciążenie koparki. Nowe szybkozłączce uniwersalne waży ok. 80 kg, podczas gdy inne, dostępne na rynku blisko 150 kg.

Uniwersalne szybkozłączce MB-A jako jedyne umożliwia zamontowanie na koparce czerpaka zarówno przedsiębiernie, jak i podsiębiernie.

Kompaktowy podnośnik

Firma AUSA jest producentem kompaktowego podnośnika o nazwie Taurulift T133H. Maszyna ma 1,4 m szerokości, a jej długość wynosi 2,6 m (bez wideł). Przy tak niewielkich gabarytach i wadze zaledwie 2,2 t podnosi ciężar 1300 kg na maksymalną wysokość 2,7 m. Wspomniane wcześniej wymiary oraz waga pozwalają na swobodny transport podnośnika nawet na przyczepce samochodowej. Maszyna napędzana jest 3-cylindrowym silnikiem Kubota o mocy 23 KM. Dostępne są wersje z napędem 4x4 lub tylko na przednią oś. Taurulift T133H posiada napęd hydrostatyczny, a jego maksymalna prędkość wynosi 20 km/h.



Fot. AUSA

Duży prześwit pod pojazdem – 270 mm oraz zdolność pokonywania wzniesień sięgająca 31% zapewniają maszynie bardzo dobre właściwości terenowe. Rozwiązanie przedniego napędu z zastosowaniem wzmocnionego mostu AUSA powoduje, iż maszyna ta bez problemu pokonuje trudny teren z maksymalnym obciążeniem.

Pomimo niewielkich wymiarów operator podnośnika ma do dyspozycji przestronną kabinę wysuniętą do przodu, co zapewnia znakomitą widoczność oraz właściwą ergonomię pracy.

Maszyna może być wyposażona w specjalne uchwyty pod podwoziem, dzięki którym można ją wstawić na wyższe kondygnacje budynków za pomocą ładowniki teleskopowej.

63-calowa opona



Fot. Michelin

Michelin podczas tegorocznych targów bauma zaprezentował największą oponę na świecie – XDR 59/80 R 63. Ta 63-calowa opona ma ponad 4 m wysokości, 1,5 m szerokości, waży 5,3 t i może przyjąć obciążenie 100 t. Dodatkowo, jej żywotność jest wydłużona o 25% w porównaniu do opony XKD1, dzięki czemu pomaga zredukować koszty operacyjne i zwiększyć produktywność. Ta gigantyczna opona pozwoli projektować i produkować jeszcze większe wozidła. Opona Michelin XDR 59/80 R63 jest zbudowana z 890 kg stali, które wystarczyłyby do złożenia dwóch małych samochodów, oraz 3850 kg gumy, z której można byłoby wyprodukować ponad 600 opon do samochodów osobowych.