

Nuove sedi MB a stelle e strisce

È a stelle e strisce la nuova sede estera targata MB: l'azienda vicentina infatti, leader mondiale nella produzione e vendita di benne frantoio, ha inaugurato la nuova sede statunitense, con uffici e magazzini a disposizione della clientela americana. Gli uffici sono situati a Reno, nel Nevada, nel versante ovest del continente, già sede di numerose altre aziende di importanza mondiale: un punto strategico, quindi, per tutte le operazioni di vendita e distribuzione che l'azienda vicentina dovrà organizzare per rispondere alle già numerose richieste del mercato



L'apertura della filiale americana rappresenta da una parte la conclusione di un'attenta analisi di mercato durata qualche anno e dall'altra un punto di partenza per radicare nel mercato la già solida presenza dei prodotti dell'azienda berica. La conquista del mercato americano, infatti, è partita già nel lontano 2005, quando MB partecipò per la prima volta alla più importante fiera del settore dell'edilizia e delle costruzioni del territorio, ottenendo importanti risultati che nel

tempo si sono trasformati in contratti di collaborazione con concessionari e aziende private. Il successo delle benne frantoio MB è cresciuto esponenzialmente, fino a conquistare anche i vertici dell'esercito americano: nel 2008, infatti, l'azienda vicentina si è aggiudicata infatti tramite il suo dealer un posto di primo piano nel progetto di realizzazione di 1635 case e di rinnovamento di altre 443 unità abitative per le famiglie dell'esercito militare statunitense, uno dei più importanti interventi di sviluppo di alloggi militari privatizzati del paese dal 1996. La nuova filiale americana consentirà a MB di gestire in modo rapido ed efficiente le vendite e le consegne dei prodotti grazie a un ampio e

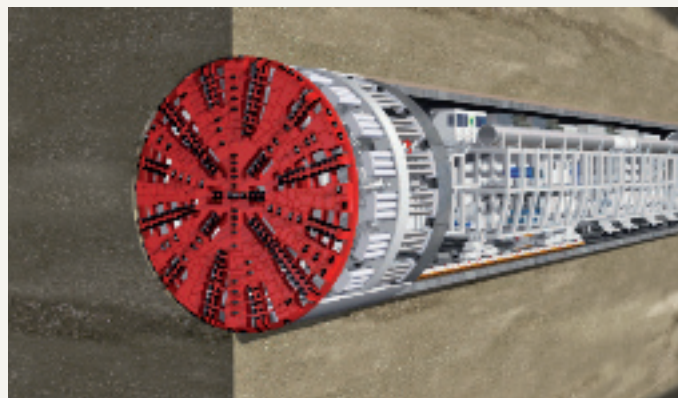
tecnologicamente avanzato magazzino di stoccaggio merci, di rispondere alle richieste dei clienti grazie a un'assistenza preventiva e di supporto tecnico post-vendita con personale qualificato di lingua madre, con copertura di servizio dalle 8 di mattina alle 8 di sera. Dall'ufficio MB di Reno sarà possibile inoltre generare iniziative di marketing, raccogliere informazioni sul mercato, organizzare dimostrazioni e road-show per ogni fascia di possibile clientela. Ma il fattore più importante è che la nuova sede americana consentirà di avere le benne in loco, pronte per essere consegnate in cantiere nel minor tempo possibile, evitando quindi i lunghi transit-time dei viaggi via mare.

Grandi opere

Una fresa scudata da record

Attualmente, una tratta affollata dell'autostrada A1 tra Bologna e Firenze è stata raddoppiata come parte del progetto d'ampliamento «Variante di Valico». In futuro, questa tratta ospiterà almeno 3 corsie di traffico su entrambi i lati. I lotti 6-7 della nuova strada alternativa includono la costruzione della galleria Sparvo, il cui profilo stabilirà un nuovo record nello scavo meccanizzato di gallerie per quanto riguarda il diametro di scavo. La società di Chieti Toto Costruzioni Generali spa ha ordinato una macchina per lo scavo di gallerie alla società tedesca Herrenknecht, leader nel mercato della perforazione meccanizzata. L'impresa Toto eseguirà i lavori di scavo per una lunghezza totale di 5 chilometri, in ambiente gassoso e terreni incoerenti utilizzando la tecnologia EPB. Per poter produrre due canne di 2,5 chilometri cadauna della galleria Sparvo, la Herrenknecht (rappresentata in Italia da Timeco srl) sta sviluppando e costruendo una EPB scudata (Earth Pressure Balance Shield) con un diametro esterno di 15,55 metri, un peso di 4.300 tonnellate, una potenza della testa fresante di 12.000 kilowatt e una lunghezza complessiva di 120 metri. In seguito al

completamento nello stabilimento a Schwanau, la più grande macchina fresante al mondo inizierà il suo lavoro in Italia. A Schwanau, i preparativi per l'assemblaggio della TBM record sono già partiti. In linea con la programmazione in corso, è previsto che la TBM inizi a scavare vicino Firenze in direzione Nord, già nella prima metà del 2011. I lotti 6-7 fanno parte dell'ultima sezione del progetto «Variante di Valico» che ridurrà considerevolmente i tempi di percorrenza tra Bologna e Firenze per 90.000 veicoli al giorno all'apertura del percorso alternativo, secondo il calendario previsto, alla fine del 2013.



Fiere

L'area Macchine e Attrezzature a Expoedilizia

Per l'edizione 2010 che si svolgerà dall'11 al 14 novembre 2010 presso i padiglioni del nuovo polo fieristico romano, Expoedilizia – la Fiera professionale per l'edilizia e l'architettura organizzata da ROS – società partecipata da Senaf e Fiera Roma, metterà in campo le sue Macchine e Attrezzature migliori. Macchine e attrezzature per il cantiere edile, macchine e attrezzature per il cantiere stradale, macchine per il sollevamento, macchine e attrezzature per la demolizione e il riciclaggio, impianti, macchine e attrezzature per il calcestruzzo, macchine per perforazioni e fondazioni, veicoli off road cava cantiere, macchine movimento terra, veicoli e accessori per la movimentazione della merce, piattaforme e cestelli per lavori aerei, ponteggi, strumenti di misura, prova e controllo: questa, in sintesi, la vasta offerta espositiva presente nell'area Macchine Attrezzature, dove ogni profilo professionale troverà il prodotto più adatto alle proprie esigenze lavorative. In più, grazie agli oltre 30.000 m² collocati all'esterno dei padiglioni della fiera e allestiti come vero e proprio campo prove, Macchine Attrezzature assumerà una sfumatura molto più operativa e «diretta», e darà la possibilità



agli espositori che lo desidereranno, di esibire al pubblico e in presa diretta le proprie macchine movimento terra e veicoli cava e cantiere in svariate operazioni, dallo scavo al sollevamento, dallo spostamento alla fresatura e posa di asfalto, dal riciclo alla demolizione, fino alla frantumazione e perforazione. L'appuntamento di Expoedilizia, giunto alla 4^a edizione e dedicato in toto alla

filiera delle costruzioni, intende così porsi al servizio delle aziende e supportarne il consolidamento e lo sviluppo sui mercati di oggi e domani. Soprattutto in questo particolare momento, che ha visto svilupparsi un'alta sensibilità anche a livello istituzionale, attraverso gli incentivi messi a disposizione dal Ministero dello Sviluppo Economico nel recentissimo Decreto legge 40/2010, che contiene le misure attuative degli incentivi a favore di particolari settori, tra cui un contributo fino al 20% per l'acquisto di nuove gru a torre per cantieri, previa rottamazione dei vecchi esemplari.

Le novità legislative e non solo saranno peraltro trattate da un parterre di esperti e tecnici, il cui intervento ribadirà che della formazione e «coltivazione» del know-how Expoedilizia ha fatto un suo cavallo di battaglia, predisponendo in tal senso un programma dei lavori ricco di appuntamenti convegnistici ed eventi che si occuperanno di approfondire le tematiche «calde» del momento, tra cui appunto la bioedilizia e le ultime novità in materia normativa, economia del settore e dinamiche del mercato edile. Tutte le informazioni sulla manifestazione su www.expo-edilizia.it – tel. 051-325511

