

# Vader Van der Bel koopt toekomstgerichte breker

Van der Bel bv uit Aartswoud heeft vorige week vrijdag een splinternieuwe mobiele Kleemann Mobirex MR100Z(S) combi puinbreker in gebruik genomen. Voor directeur en vader George Deken een in meer opzichten duurzame stap, want hij wil er ook de toekomst van zijn in het bedrijf meewerkende kinderen mee veilig stellen. De breker werd geleverd door Van der Spek Vianen.

Het is voor Van der Bel bv niet de eerste breker, er wordt sinds 2006 gebroken met een Terex Pegson Metrotrak. Deze rupsmobile kaakbreker van circa 27 ton blijft onderdeel van de machinevloot en zal vanaf nu ingezet worden bij kleinere partijen. De Kleemann is voor Van der Bel bv de eerste combibreker, dat wil zeggen een puinbreker met een aangebouwde nazeefunit en retourband voor de overkorrel. Hierdoor hoeft er voor het uitvoeren van de gewenste fractie geen losse zeefmachine te worden geplaatst achter de puinbreker. De overkorrel wordt via de de zijkant van de machine geplaatste retourband gelijk teruggebracht in de breker. Op de Kleemann MR100Z staat de welbekende recyclingbreker van Kleemann: de SHB10, waarbij de B staat voor Bausutz = recycling.



Hij heeft inclusief de nazeefunit een eigen gewicht van circa 49 ton. Aan de MR100Z is een zeefunit gemonteerd van het type VU1F-1230L. Deze zeefunit heeft een leng-

te van 3340 mm en een breedte van 1300 mm. Door het grote oppervlak van 4,3 vierkante meter kan deze zeefunit zonder problemen producties aan tot wel 200 ton per

uur. Een Scania 6-cilinder DC12 met turbo die een vermogen levert van 268 kW drijft de breker aan.

**Toekomstgericht** • De aanschaf van een kwalitatief hoogstaande, maar wel circa driekwart miljoen euro kostende mobiele breker in deze moeizame periode heeft meerdere redenen, zo licht George Deken graag toe. "Ten eerste moet, zeker nu, de kostprijs verder omlaag. Immers, ook de aannemerij staat onder druk. Daarnaast voorzie ik in Noord-Holland in de nabije toekomst veel werk voor een mobiele breker, met name nu het niet meer een provinciale maar gemeentelijke aangelegenheid is geworden. Belangrijk is verder dat mijn twee zoons en mijn dochter allemaal in het bedrijf (gaan) werken en ik hun toekomst met deze investering ook wilde veiligstellen."

De Terex Pegson werd te duur voor opdrachten groter dan 2500 ton en om concurrent te blijven moet dan de productie omhoog en de kostprijs omlaag. Zo vond de ingebruikname plaats in Stompertoren, waar de melkfabriek van Coneco is gesloopt. Dat was een klus waarbij 13.000 ton beton en puin vrij kwam. Door het met de mobiele breker tot granulaat te verwerken kan dat granulaat ter plekke worden ingezet voor het funderen van wegen en parkeerterreinen. Naast het breken van eigen sloopwerken wil Van der Bel bv de breker ook gaan inzetten om partijen voor derden te breken. Om die reden is de machine voorzien van een weeginstallatie die is ingebouwd door Duim Electro uit Veenendaal. Meer info: [www.vanderbel.nl](http://www.vanderbel.nl) en [www.vanderspek.nl](http://www.vanderspek.nl).



## Rotar maakt RSG100 compacter

Tijdens de Sloopwerk Vakdagen in Houten en de druk bezochte Infra Relatiedagen in Gorinchem toonde Rotar International bv als noviteit de vernieuwde sorteergrijper RSG 100.

De op essentiële punten aangepaste sorteergrijper is nu net zo compact geworden als alle andere grijpers in de lijn sloop- en recyclingvan het bedrijf uit Genemuiden. Rotar leverde al wel een sorteergrijper in de klasse van 2 tot 5 ton, maar de draai-inrichting was voorzien van een rotator. Aangezien Rotar de compacte bouwwijze wilde doorvoeren op al haar grijpers, is besloten ook de RSG 100 te voorzien van een draaikranslager. Hierdoor is de grij-

per qua bouwwijze een stuk lager en sterker geworden en bovendien onderhoudsvriendelijker, omdat met het losdraaien van vier bouten de gehele draai-inrichting valt te demonteren. De eerste vernieuwde RSG 100 werd uitgeleverd aan Schoonhoven Service uit Oosterwolde, al vele jaren dealer van de Rotar sloop-/sorteergrijpers.

### Technische gegevens Rotar RSG 100

Gewicht: 210 kg  
Inhoud: 100 liter  
Sluitkracht: 12 kN  
Schaalbreedte: 500 mm  
Spreiding: 1137 mm  
Geschikt voor minigravert van 2 tot 5 ton.  
Meer info: [www.rotar.nl](http://www.rotar.nl).

## MB veroverd de wereld via Bauma 2010

Na een goed renderend 2008 besloot MB S.p.A. de rest van de wereld te gaan veroveren met de mobiele bakbrekers voor bevestiging aan graafmachines. Dit jaar reageerde de wereld wat terughoudend op dit ambitieuze voornemen, maar in 2010 moet het worden waargemaakt. Plaats van actie: Bauma 2010, want dat is volgens het Italiaanse bedrijf "Het meest belangrijke internationale evenement in de materieelsector." Het vooral in Europa opererende bedrijf heeft z'n zinnen gezet op uitbreiding naar landen als China, Brazilië, India en niet te vergeten de Verenigde Staten. Om dergelijke markten te betreden is de productiecapaciteit sterk verbeterd, ondermeer door een nieuwe fabriek in gebruik te nemen. Productiedirecteur Diego Azzolin daarover: "De fabriek heeft een groot magazijn en de productie is veel meer

geautomatiseerd om aan hoge technische eisen te kunnen voldoen. Op die manier willen we ons gereedmaken voor internationale orders en een puur Italiaans product van hoge kwaliteit aanbieden."

**Trend** • Kijkend naar de effecten van de kredietcrisis heeft het bedrijf besloten om juist nu zoveel mogelijk aanwezig te zijn op grote internationale beurzen: "omdat stilstand nu achteruit zou betekenen en we juist fors willen uitbreiden." Alleen dan is het mogelijk om de trend vast te houden die bij de oprichting in 2001 werd ingezet. Tot 2008 werd namelijk een totale omzetgroei van 800 procent bereikt. Deelname aan Bauma 2010 in april van volgend jaar moet er voor zorgen dat die trend de komende jaren wordt voortgezet. Meer info: [www.mbcruisher.com](http://www.mbcruisher.com).

