

**Sollevamento.** La nuova Goldlift 14.70 di Hinowa è una piattaforma aerea cingolata equipaggiata con un motore elettrico da 48V alimentato da un pacco batterie al litio. Risultato: zero inquinamento, zero rumorosità e un'autonomia di 4-5 ore di lavoro, in qualsiasi cantiere, anche senza la disponibilità elettrica

## Cingolata con batterie al litio

Le piattaforme aeree disponibili sul mercato adottano sia il motore termico (a gasolio o a benzina) sia il motore elettrico che, attraverso un semplice cavo, si collega alla rete elettrica presente in cantiere. Oggi Hinowa di Nogara (Vr) con la Goldlift 14.70, piattaforma elettrica cingolata priva di motore termico e dotata esclusivamente di un'unità elettrica da 48V in corrente alternata da 2.000 W, alimenta con un pacco batterie al litio.

**Dante Fracca, presidente e amministratore delegato di Hinowa spa** racconta che: «alla Hinowa si è lavorato molto nel settore delle piattaforme aeree realizzando la prima piattaforma cingolata a batteria, protetta da brevetto, anche per proteggersi da una concorrenza che sta diven-



tando sempre più aggressiva. Per il pacco batterie, abbiamo scelto di utilizzare la tecnologia, derivata dal comparto automotive, degli ioni di litio. Una soluzione che dimostra

quanto Hinowa sia tecnologicamente al passo con i tempi e anticipatrice delle tecnologie del futuro». Le batterie al litio rispetto alle batterie al piombo-acido presentano due

### Goldlift 14.70

Motore	Elettrico 2 kW/48V
Tensione impianto elettrico	48V-12V
Pacco batterie al litio	48V 100Ah
Portata	200-120 kg
Altezza massima di lavoro	12,63-14 m
Dimensioni navicella	1.330x694 h 1.100 mm
Sbraccio orizzontale massimo di lavoro	5,61-7 m
Rotazione	300° non continua
Peso in condizione di trasporto	1.700 kg
Pendenza massima superabile	24° (53%)

fondamentali vantaggi: peso molto ridotto (circa un terzo rispetto alle unità tradizionali) e la mancanza di «effetto memoria». In pratica queste batterie non si danneggiano se vengono ricaricate quando non sono completamente scariche. E il tutto a parità di prestazioni. Inoltre la vita media di una batteria agli ioni di litio è pari ad almeno il triplo di quella di una batteria tradizionale, mentre per la ricarica si impiega circa la metà del tempo.

### Le applicazioni

Grazie a un caricabatterie a bordo macchina ogni problema di alimentazione è superato ed è possibile continuare a lavorare con la piattaforma mentre le batterie si ricaricano. Notevoli i vantaggi offerti da questa soluzione che si possono riassumere nell'abbattimento radicale della rumorosità del veicolo e nell'azzeramento dell'inquinamento, decisamente apprezzabile soprattutto



**Dante Fracca, presidente e amministratore delegato di Hinowa spa**

quando ci si trova a lavorare in ambienti chiusi. Inoltre, grazie all'alimentazione a batteria, si elimina il vincolo della vicinanza alla rete elettrica e della connessione alla stessa tramite cavo. In virtù delle sue caratteristiche, la piattaforma Goldlift 14.70 può essere utilizzata nei cantieri posti in prossimità di unità

### MB | Il processo di internazionalizzazione continua in Usa

**È a stelle e strisce l'apertura della nuova sede estera targata Mb:** il produttore vicentino di benne frantoio ha inaugurato la nuova sede statunitense. Gli uffici sono situati a Reno, nel Nevada, nel versante ovest del continente. La conquista del mercato americano è partita nel 2005, quando Mb partecipò per la prima volta alla più importante fiera del settore dell'edilizia e delle costruzioni del territorio, ottenendo importanti risultati



che nel tempo si sono trasformati in contratti di collaborazione con concessionari e aziende private. Il successo delle benne frantoio è cresciuto esponenzialmente, fino a conquistare i vertici dell'esercito americano: nel 2008, infatti, l'azienda vicentina si è aggiudicata tramite il suo dealer un posto di primo piano nel progetto di realizzazione di 1635 case e di rinnovamento di altre 443 unità abitative per le famiglie dell'esercito militare statunitense, uno dei più importanti interventi di sviluppo di alloggi militari privatizzati del paese dal 1996. La nuova filiale americana consentirà di gestire in modo rapido ed efficiente le vendite e le consegne dei prodotti grazie a un ampio e tecnologicamente avanzato magazzino di stoccaggio merci, di rispondere alle richieste dei clienti grazie a un'assistenza preventiva e di supporto tecnico post-vendita con personale qualificato di lingua madre, con copertura di servizio dalle 8 di mattina alle 8 di sera (www.mbcruiser.com).