



# ТРОШАЧКИТЕ МВ РАБОТЯТ И В ИНДИЯ

Прикачните трошачки от водещия италиански производител ще бъдат използвани при изграждането на магистралата между Хидерабад и Бангалор.



ABSTRACT IN ENGLISH

## MB Crusher Buckets Run through India

The first motorway connecting the cities of Hyderabad and Bangalore will be built using MB crusher buckets, equipment that stands out due to its unique and unmistakable characteristics. In order to build the motorway, it was decided on the BF120.4 bucket which will be used to produce the stabilised pavements every 50 km. The peculiar feature of the BF120.4 is that it is the only piece of equipment capable of reducing the size of crushed granite from 20 to 4 cm, thus making the job easier and more versatile.

Anyway you do not need to go to India if you want to get acquainted with the best bucket crushers. At bauma 2010 MB will be presented on three exhibition areas: an internal area where visitors can admire MB's models, an information point and a demo area in an open-air space.

При строежа на първата автомагистрала, свързваща градовете Хидерабад и Бангалор, в експлоатация ще влязат прикачни челюстни трошачки от МВ – оборудване, което може да се каже, че се отличава с уникални характеристики. Автомагистралата ще бъде дълга 600 км с по три ленти във всяко платно и ще донесе важни промени за Индия, тъй като страната ще се възползва от по-големия поток пътници и товари, минаващ засега основно по море.

МВ S.p.A., неоспоримият световен лидер в производството и продажбите на прикачни челюстни трошачки, разглежда този проект като положителна повратна точка за Индия, която ще се развие значително от гледна точка на


бизнеса и икономиката, но в пълно съобразяване с околната среда – въпрос с голям приоритет за италианската компания. Неслучайно нейните трошачки работят, използвайки хидравличната система на багера, към който се монтират. Ето защо, за разлика от традиционните трошачки, те предполагат много по-малко разходи за обработка на материала, неговото транспортиране, депониране или рециклиране.

### BF 120.4 е изборът на изпълнителя

При изграждането на автомагистралата ще бъде използван моделът BF120.4, с чиято помощ ще бъде произведена фракцията за стабилизиране на основата на всеки 50 км. Според производителя МВ моделът BF120.4 е единствената трошачка, която може да редуцира размера на натрошен гранит от 20 на 4 см по толкова лесен начин и при максимално оползотворяване на ресурса на съществуващото на обекта земекопно оборудване. Чрез тази трошачка индийските предприемачи ще се запознаят с висококачествените продукти на МВ, като ще имат възможност да ги видят в действие, да ги оценят и да останат доволни от тяхното представяне.

### Добре дошли и на баума 2010

Все пак няма нужда да ходите до Индия, за да видите как работят прикачните трошачки на МВ. Ако сте решили да посетите изложението в Мюн-

хен от 19 до 25 април, екипът на компанията ще се радва да ви посрещне. МВ ще се разположи на три изложбени площи: вътрешен щанд, където посетителите ще могат да разгледат отблизо експонатите от гамата; информационен пункт, където екипът от МВ Deutschland ще посрещна клиенти и гости с готовност да предостави всякаква техническа информация; и демонстрационната площадка, където на открито всички ще видят как се справят трошачките на МВ с истински материали. 

Николай ДЕЧЕВ



Прикачните челюстни трошачки на МВ S.p.A. са популярни в почти целия свят