



mazione dei materiali, infatti, sono state usate le benne di MB SpA. Proprio in vista della difficoltà nella circolazione all'interno della città, il collocamento di frantoi nella zona cantieristica, piuttosto che il trasporto dei materiali presso una zona allestita ad hoc per la frantumazione, avrebbero creato disagi in termini di tempo e costi. L'utilizzo delle benne di MB, invece, ha assicurato una perfetta combinazione tra versatilità e maneggevolezza, permettendo di operare comodamente all'interno del cantiere senza dover provvedere a scomodi trasferimenti. Le benne frantoio utilizzate per questo progetto sono la BF60.1 e la BF70.2 che rappresentano i primi due step di peso nella categoria. La BF60.1, infatti, è applicabile a escavatori da 8 a 14 t e ha un peso di 1.500 kg. Il volume di carico è di 0,50 m³. La BF 70.2, invece, copre il segmento di escavatori da 14 a 20 t, ha un peso di 2.250 kg e un volume di carico da 0,60 m³. Grazie a MB, i lavori per la metropolitana di Tokyo sono stati più rapidi e meno costosi: una combinazione perfetta!

Per maggiori informazioni è possibile visitare il sito:
www.mbcruiser.com **MC.**

Sushi e **BENNE!**

Due benne di MB SpA sono volate in Giappone per la costruzione di una nuova linea metropolitana

Tokyo è una delle più grandi metropoli del Mondo. Conta più di 12 milioni di abitanti, ed è caratterizzata da una viabilità molto complessa e congestionata, nonostante sia all'avanguardia nello sviluppo di servizi pubblici per il trasporto. A oggi conta circa 15 linee metropolitane urbane, che vanno a connettersi con altre 75 linee che dal centro

si dirigono verso i sobborghi più lontani. A quanto pare, tuttavia, le linee metropolitane non sono sufficienti, visto il numero di utenti che ne fanno uso e le dimensioni della città. È in corso, pertanto, la costruzione di una nuova linea cittadina, e nella sua realizzazione si può affermare con orgoglio che c'è anche un pezzetto di Italia. Per la demolizione e frantu-

