



A Berlino la storia dei motori elettrici

A partire dal 2012 gli stabilimenti Mercedes-Benz di Berlino produrranno una nuova generazione di motori elettrici integrati nella trasmissione. I nuovi motori saranno impiegati sui veicoli ibridi di Casa che in futuro, adotteranno questa nuova tecnologia. L'intensa collaborazione tra il centro di produzione di Berlino e le divisioni di Ricerca e Sviluppo creeranno le giuste sinergie per realizzare tecnologie all'avanguardia in termini di mobilità sostenibile. Il Centro berlinese avrà un ruolo centrale nello sviluppo della futura gamma di sistemi di propulsione. Mercedes-Benz porta avanti la strategia che, attraverso l'adozione di nuove tecnologie, conduce all'elettrificazione dei sistemi propulsivi e che diviene, oggi, 'core competence' anche nel settore produttivo. La decisione di assegnare a Berlino l'attività di sviluppo e produzione del nuovo motore elettrico integrato nella trasmissione è stata presa nell'ambito di una strategia più ampia, che ha come obiettivo la promozione attiva della mobilità sostenibile. Daimler, all'interno di questa strategia e grazie a due joint venture con Evonik Industries, assume un ruolo di leadership anche nello sviluppo e nella produzione di celle a combustibile per batterie e di sistemi di batterie agli ioni di litio.

MB vola in Giappone

Le benne frantoio MB saranno utilizzate per la costruzione della nuova metropolitana della città di Tokyo, in Giappone. La professionalità dell'azienda MB e la qualità dei suoi prodotti hanno favorito l'ingresso nel mercato giapponese, confermando così, anche su quel mercato così selettivo, la leadership mondiale nel settore delle demolizioni e del riciclaggio. Una grande soddisfazione in quanto le benne MB sono state le uniche idonee nella costruzione della metropolitana nipponica, potendosi muovere in spazi ristretti all'interno della città e contribuendo a ridurre lo spreco di energia e a rispettare l'ambiente. I classici modelli di frantumazione infatti non erano utilizzabili poiché il materiale non poteva essere trasportato in altri luoghi e i frantoi classici avrebbero creato notevoli disagi in termini di rumore, di polveri, di sicurezza e di operatività. I modelli BF60.1 e BF70.2, invece, hanno consentito una perfetta combinazione di versatilità e maneg-

gevolezza, evitando il trasferimento del materiale e creando lo stabilizzato da fondo direttamente in loco, risparmiando in termini di tempo e costo. Anche perché Tokyo è una delle città al mondo dove i trasporti sono più cari e i camion sono costretti ad effettuare numerosi viaggi per completare il lavoro. La metropoli nipponica vanta già la presenza di 15 linee metropolitane urbane in connessione con altre 75 linee che dal centro si dirigono verso i sobborghi più lontani. Sono dei mezzi di trasporto di grande importanza in quanto portano benefici in termini di viabilità, di riduzione dei problemi di inquinamento e di potenziamento del trasporto pubblico che ne deriva dalla sua realizzazione. La costruzione della metropolitana a Tokyo darà un nuovo volto alla città e comporterà una significativa riduzione di utilizzo di macchine, sinonimo questo di rispetto per l'ambiente in quanto gli spostamenti saranno facilitati. www.mbcruiser.com

E50

Produttività
Affidabilità
Comfort



Doosan Infracore Construction Equipment è l'unione di marchi di famose macchine da costruzione: Doosan, Bobcat, Ingersoll-Rand, Doosan Moxy, Montabert e Geith. Qualunque macchina compatta ti serve – una pala gommata, cingolata o a 4 ruote sterzanti, miniescavatori, sollevatori telescopici o accessori per macchine compatte – puoi sempre contare sull'eccellenza di Bobcat.

Tel. 800-399199

www.bobcat.eu



Bobcat®

Rendiamo più rapido il tuo successo.