



Il Governo indiano ha annunciato l'avvio di cantieri stradali per un budget di 20 miliardi di dollari: 12.000 chilometri di nuove autostrade in India che si affiancheranno alla manutenzione di oltre 3,4 milioni di chilometri da rimettere in sesto.

Si tratta di 20 chilometri di nuove strade che ogni giorno andranno costruite. Un'impresa che può essere a ragione annoverata come uno dei 10 cantieri delle meraviglie del prossimo decennio almeno, insieme ad altre imprese titaniche che sono state messe in pista da



Auto...**BENNE**

L'India adotta le benne frantoio MB per costruire una delle più importanti arterie di comunicazione

molti Governi, soprattutto nei Paesi in via di sviluppo come Cina, Thailandia e, appunto, India. E proprio nell'ottica di affrontare la ciclopica impresa di rimettere in sesto la rete stradale nazionale nel migliore dei modi che il Governo indiano e le città che gestiscono i lavori si sono rivolte a fornitori d'eccellenza, conosciuti in tutto il Mondo. Uno di questi è MB SpA, costruttore di benne frantoio a livello mondiale, che per la prima autostrada in fase di costruzione sulla linea Hyderabad-Bangalore ha fornito, appunto, le proprie benne. L'autostrada si svilupperà per circa 600 chilometri con 3 corsie per senso di marcia e rappresenterà un importante cambiamento per l'India perché lungo i suoi chilometri il Paese potrà sviluppare un nuovo e più rapido flusso della rete co-



municativa, dei trasporti e del commercio, flusso che fino a oggi si è svolto principalmente per via marittima.

Per la costruzione dell'autostrada si è scelto di utilizzare la benna BF120.4 che permetterà la creazione dello stabilizzato da fondo ogni 50 chilometri. La peculiare caratteristica della BF120.4 è quella di essere un'attrezzatura versatile in grado di rimpicciolire il granito già frantumato da 20 a 4 cm di diametro, rendendo così i lavori più agevoli, versatili, rapidi e anche maggiormente rispettosi dell'ambiente. Non a caso MB ha visto in questo progetto una svolta positiva per il Paese indiano che così operan-

do non solo progredirà sia dal punto di vista commerciale che economico, ma lo farà nel rispetto per l'ambiente, tematica cui l'Azienda breganzese dedica una particolare attenzione, come testimonia anche il fatto di essere in fase di certificazione ISO 14001. In effetti, è risaputo che le benne frantoio funzionano sfruttando l'impianto idraulico degli escavatori su cui vengono montate e, a differenza dei frantoi tradizionali, consentono una notevole riduzione dei costi di trasporto e di smaltimento dei rifiuti permettendo così il riciclaggio del materiale inerte.

Per maggiori informazioni www.mbcrusher.com **MC**

Siamo ottimisti sulla riuscita della linea autostradale Hyderabad - Bangalore; le città sono entusiaste di poter provare le nostre benne altamente tecnologiche di produzione italiana e riuscire a ottenere una nuova linea di comunicazione che, siamo certi, verrà ampiamente apprezzata (Guido Azzolin, amministratore delegato MB SpA)