

Un nuovo campo di applicazione per la benna frantoio di MB. Frantumati anche gli scarti derivanti dalle lavorazioni ferrose.

FRANTUMATI ANCHE GLI SCARTI SIDERURGICI

BENNA BF.70.2

Questo modello è indicato per lavori di frantumazione piccoli e medi. Per avere una resa ottimale della benna va installata su escavatori con un peso che va dalle 14 alle 20 t circa. Il peso di questa attrezzatura è di 2250 kg con un volume massimo di carico di 0,60 m³. L'apertura d'ingresso della bocca è di 700 x 550 mm, mentre l'apertura della mascella è regolabile dai 20 ai 120 mm in base alle necessità di pezzature del materiale frantumato che si vogliono ottenere. Per quanto riguarda le dimensioni, la benna Bf 70.2 ha una lunghezza di 2080 mm, una larghezza di 1080 mm e un'altezza di 1250 mm.

Di MB, l'azienda vicentina produttrice di benne frantoio abbiamo parlato tante volte, abbiamo visto all'opera la sua benna in diversi contesti, applicata a diverse macchine e frantumare diversi tipi di materiali. E ogni volta abbiamo constatato che si tratta di un prodotto veramente efficace e ricco di contenuti tecnologici. Questa volta ci siamo recati nell'Alessandrino, più precisamente all'interno dell'Interporto di Arquata Scrivia. Il modello che abbiamo visto all'opera è la Bf 70.2 montata su un escavatore Liebherr 904 Litronic, una macchina da 22



t che grazie alla sua potenza, consente di sfruttare al meglio le potenzialità della benna. Ai comandi dell'escavatore troviamo Damiano Scorza, titolare dell'omonima società impegnata da anni nel campo dell'edilizia, del movimento terra, delle lavorazioni stradali e delle piccole demolizioni tutte nella provincia di Alessandria. Il lavoro preso in appalto da Scorza snc consiste nella frantumazione di un materiale insolito: scarti di derivazione siderurgica, ossia composti molto duri come il ferro-cromo e più morbidi come il ferro-silicio. «La benna è stata acquistata proprio per svolgere questo lavoro specifico - spiega Damiano Scorza - non nego che all'inizio eravamo un po' scettici sui possibili risultati. Vista la durezza e la forza abrasiva del materiale da frantumare diciamo pure che è stata una scommessa. I dubbi sono stati presto fugati e dopo oltre 2000 t di materiale frantumato le ganasce non presentano particolari segni di usura, così come il motore interno e tut-

ta l'idraulica non presentano segni di affaticamento». La benna in questione acquistata circa due anni fa da Scorza snc è stata impiegata anche per altri lavori come la produzione di inerte e stabilizzato derivante dalle demolizioni e dalla frantumazione di pietre da fiume.

Scorza Snc

L'azienda nasce circa 40 anni fa operando esclusivamente nel campo edile. Oggi la guida dell'azienda è nelle mani di Damiano e di suo padre e altri tre collaboratori completano la forza lavoro. Specializzata nel campo dell'edilizia, col passare del tempo si è specializzata anche in altri settori come quello delle costruzioni, strade, stesura asfalto, scasso e ripristino vigneti e sgombero neve. Il parco macchine è composto da 8 mezzi, nello specifico due cingolati da 200 q, una pala da 200 q, tre escavatori da 15/30/80 q, due camion da 3 e 2 assi. Le macchine possono essere accessoriate con un martello demolitore, una benna frantoio e una benna orientabile da 80 q.