



La Redazione di "Strade & Autostrade"
ha visitato il cantiere della Società Scorza Snc,
all'Interporto di Arquata Scrivia in cui sta operando
una benna frantoio BF70.2 della Società MB SpA

La prima e unica scelta

MB S.p.A., azienda specializzata nella produzione e vendita di benne frantoio e leader mondiale del settore demolizioni e movimento terra, attesta la versatilità e le peculiarità dei suoi macchinari in una messa in opera, presso l'interporto di Arquata Scrivia, su materiale di derivazione siderurgica composto da ferro e silicio.

La prova svolta è stata diretta dal Titolare della Scorza Snc, Geom. Damiano Scorza, che, manovrando un Liebherr 904 da 223 q di peso operativo e azionando il modello di benna MB BF70.2 dal frantoio di 70 cm di larghezza e 55 cm di altezza, è stato in grado di frantumare e riempire totalmente una pezzatura di 6/8 cm in meno di un minuto, in presenza di Gian Luca Zuccarello, Area Manager di MB SpA per il Piemonte, Valle d'Aosta e Liguria.

La dimostrazione ha messo in evidenza le caratteristiche tecniche che hanno fatto delle benne frantoio MB macchinari unici e richiesti in tutto il mondo.



Figura 1

Ci fa poi notare lo stato di usura dei denti della benna: affatto usurati a garanzia della grande qualità del materiale utilizzato per la costruzione della BF70.2. Il materiale recuperato diventa così riciclabile e si può passare così alla successiva lavorazione perché si produca ulteriore minerale prezioso.

"Abbiamo deciso di acquistare la benna frantoio MB proprio per questo specifico lavoro: fino ad oggi abbiamo frantumato oltre 2.000 t di materiale, passando dal più duro ferro-cromo (corrisponde a un valore 8,4 nella scale



Figura 4



Figura 2



Figura 3

Moss e con peso specifico $8,1 \text{ kg/dm}^3$) a quello di oggi, un composto di ferro-silicio leggermente più morbido ma ugualmente impegnativo; abbiamo frantumato materiale di dimensioni grossolane in origine per ottenere una pezzatura con dimensione media di 5 cm" - ci conferma Scorza. Con queste parole ha spiegato l'importanza di essere sempre al passo con le nuove tecnologie; l'unico modo per rendersi veramente competitivi è appunto diffe-

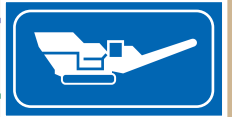


Figura 5

renziarsi il più possibile anche attraverso un'offerta al Cliente il miglior servizio e la migliore tecnologia. Grazie alla sua flessibilità la benna frantoio si può utilizzare anche per altre e diverse superfici: "Ha già frantumato del materiale derivante da demolizioni e ha lavorato pietre da fiume facendone stabilizzato: ho sempre ottenuto un'ottima risposta" - così spiega il Titolare di Scorza Snc.

"Nell'alessandrino - aggiunge - il lavoro è poco e le Imprese sono diverse: tanti lavorano a diversi chilometri da qui; a noi per fortuna il lavoro non manca e questo fattore è forse dettato dal fatto che abbiamo esperienza e sia-

mo attrezzati per ogni tipo di richiesta: edilizia generale, costruzioni, scavi, strade, stesa asfalto, scasso e ripristino vigneti; diversificare il lavoro e non sottovalutare nessuna occasione per non perdere il Cliente è l'ottica che ci ha portato a investire sulla benna frantoio".

La Scorza Snc

La storia dell'Azienda inizia circa 60 anni fa, quando il Sig. Giacomo Scorza apre la "Impresa edile Scorza Giacomo" con sede in Bosio (AL). Inizialmente vengono svolti soprattutto lavori di edilizia quali ristrutturazioni, costruzione di nuovi edifici privati e pubblici, lavori di fognature e acquedotti.

Negli anni Settanta entra a far parte dell'organico anche il figlio Eros che, dopo aver terminato gli studi da geometra, dà l'avvio al parco mezzi con la prima gru da cantiere, la prima pala cingolata FL4 (tutt'ora funzionante e operativa), la prima terna e il primo autocarro.

Nel 1994, dopo aver seguito le orme della famiglia, fa il suo ingresso in Azienda il Sig. Damiano Scorza; cambia anche la ragione sociale e diventa "Scorza Costruzioni di Eros e Damiano Snc".

La passione per le macchine movimento terra e i lavori di strade e di scavo portano l'Impresa a diversificare le tipologie di lavori che attualmente, oltre all'edilizia, comprendono scavi in roccia, demolizioni, asfaltature, opere di urbanizzazioni, strade e piazze anche in pietra, lavori di manutenzioni e di pronto intervento presso le Amministrazioni Pubbliche nei comuni limitrofi. Ad oggi il parco macchine è composto da quattro autocarri da 35 a 330 q, sei scavatori da 15 a 220 q, una pala cingolata da 200 q con il ripper della profondità di 1 m. Per gli scassi, una terna, una minipala, una finitrice e un rullo, un dumper una autobetoniera e la nuova benna frantoio BF 70.2.

MB non è solo un'Azienda che attesta qualità e innovazione, ma è anche un investimento per tutte le Imprese che decidono di confrontarsi sul mercato edilizio: la Scorza Snc certifica questo successo riscontrando un'evidente soddisfazione da parte della sua Clientela. ■