

Benne frantoio

New generation

DALLA PRESENTAZIONE DELLA NUOVA BF 90.3 ALL'INTERMAT PARIGINO (MAGGIORE RESISTENZA E PRODUTTIVITÀ ORARIA AUMENTATA DEL 20%) ALL'INAUGURAZIONE DELLA NUOVA SEDE TEDESCA. SONO SOLO ALCUNI DEI SUCCESSI TARGATI 2009 DI MB, ESEMPIO DI MADE IN ITALY IN COSTANTE ASCESA SUI MERCATI INTERNAZIONALI CHE SI PRESENTA ALL'INERTECH DI RIMINI CON LA RICETTA (VINCENTE) DI SEMPRE: INNOVAZIONE A PIENI GIRI E FEELING COSTANTE CON LA CLIENTELA.

Stefano Chiara

Al di sopra delle crisi. Grazie a un progetto lungimirante concepito ormai quasi un decennio fa e una ricetta che non ha mai tradito nella storia dell'industria: l'alta tecnologia *Made in Italy*. È questo lo stato dell'arte di un'azienda *sui generis*, in quanto interamente identificabile proprio con la tecnologia che ha saputo sviluppare e diffondere sui mercati di tutto il pianeta: stiamo parlando di MB, che prima della trasformazione in SpA era nota come Meccanica Breganzese e oggi ha saputo ulteriormente innovare un marchio già "prototipico", la benna frantoio, e superare, quanto a fatturato, la soglia dei 20 milioni di euro. Nell'anno 2009, in particolare, i segni del successo del costruttore di Breganze (Vicenza) sembrano essersi moltiplicati: innanzitutto all'Intermat parigino la casa ha presentato l'evoluzione della sua prima attrezzatura, la BF 90.3, quindi è arrivata l'inaugurazione della sede tedesca. In mezzo, una corposa rassegna di riconoscimenti internazionali, portati a casa anche sulla base di un'intensa attività di comunicazione e partecipazione a fiere settoriali. Di seguito, presentiamo una panoramica di *news* dalla "galassia" MB. Che all'Inertech di Rimini (Ecomondo), naturalmente, metterà in mostra tutti i suoi "pianeti" più splendidi.

L'EVOLUZIONE DELLA SPECIE

Innovazione a getto continuo. È partita così l'impresa dei fratelli Azzolin (Guido, ad e responsabile



1. Area demo MB all'Intermat di Parigi

2. La rinnovata BF 90.3 presentata al salone francese

commerciale, Diego, responsabile della sezione produttiva, e Carla, responsabile dell'amministrazione) che sempre nel 2009 ha ottenuto la certificazione dei sistemi di gestione UNI EN ISO 9001:2000 (qualità del prodotto, dell'assistenza post-vendita e commerciale al cliente, della gestione amministrativa). Il punto di partenza, come è noto, è stato una tecnologia a suo modo rivoluzionaria: l'applicazione di un frantoio a una benna con la possibilità di frantumare gli inerti direttamente sul posto e sul cassone del camion limitando al minimo le necessità di rifornimento e trasporto e fornendo una soluzione particolarmente efficace a problematiche come la realizzazione di sottofondi stradali o lo stoccaggio di materiali (prima della benna frantoio MB) difficilmente riciclabili sul posto. Il punto di arrivo, almeno finora, è stato la nuova versione della prima attrezzatura breganzese, la BF 90.3, presentata all'Intermat 2009. Si tratta di una benna ancora più resistente nei lavori e agli urti, grazie alla sua struttura più robusta, e si caratterizza per il suo minore ingombro, consentendo quindi movimenti più agili e una maggiore velocità durante la frantumazione. *"Il suo migliore assetto strutturale e il baricentro ricalcolato ricordano quindi da MB - facilitano la manovrabilità dell'operatore sull'escavatore. Invariato rimane il peso, 3.500 kg, mentre cambiano la capacità di carico (0,80 m³), le dimensioni della benna (cm 215x135x145) e quelle dell'apertura della bocca (larghezza 90 cm e altezza 51)".* Maggiore, infine, è anche la produzione oraria: circa il 20% in più.

DEBUTTA MB DEUTSCHLAND

Date queste premesse e visto anche il lavoro di relazione con la clientela di cui diremo, le conseguenze non sono del tutto una sorpresa: la benna frantoio MB oggi viene esportata, con piena soddisfazione dei fruitori, in oltre 100 Paesi in tutto il globo. Si va dagli Stati Uniti, dove ha fatto notizia una fornitura all'esercito a stelle e strisce, al Sud Africa, dove l'attrezzatura è impegnata nel cantiere del Soccer City Stadium di Johannesburg che ospiterà la finale mondiale del 2010. Passando naturalmente per l'Europa. Qui, nel Baden-Württemberg, lo scorso giugno, si è tenuta una tre giorni di incontri per inaugurare e fare conoscere la nuova sede di MB in Germania: *"MB Deutschland - fanno sapere da Breganze - è nata dalla volontà di dare sempre maggiore supporto e assistenza tecnica al cliente tedesco, proponendo inoltre un magazzino locale in grado di soddisfare ogni esigenza".* Da notare: contattando il responsabile della sede Michael Sancarolo, i clienti potranno assistere a di-

mostrazioni di ogni modello di benna frantoio. *"L'inaugurazione della filiale tedesca - ha detto da parte sua l'ad Guido Azzolin - è stata esaltante. Abbiamo aperto in Germania con l'umiltà e la determinazione di chi era consapevole di offrire un prodotto vincente, ci sono tutti i presupposti per un grande successo".*

GIRO DEL MONDO IN BENNA FRANTOIO

Made in Italy, dunque, alla "conquista" del pianeta. Grazie a un connubio tra qualità del contenuto e qualità (e quantità) della comunicazione che, quando ben sostenuto, è difficile non riesca a centrare il bersaglio. Un esempio di questa strategia è *"le tour du monde"* 2009 della benna frantoio MB tra le fiere internazionali. Qualche data: Word of Concrete di Las Vegas a febbraio, il Metec greco a marzo, quindi l'Intermat e a seguire il Fider di Saragozza, dove tra l'altro MB ha vinto il premio per la migliore innovazione tecnologica. A giugno, poi, è stata la volta della trasferta transoceanica in Brasile (M&T Expo), senza trascurare la messicana Expo Construcción e altre iniziative in Sud America, oltre alle prossime fiere italiane (Saie, Inertech, Expoedilizia) ed estere (Big 5 a Dubai). D'altronde nella bacheca di MB non mancano di certo i riconoscimenti internazionali, conseguiti in Svizzera, Bosnia, Croazia, Inghilterra, Polonia, Spagna. Quello che inorgoglisce ancora di più dei premi *il management* di Breganze, però, è la soddisfazione dei clienti, da quelli *"international"* a quelli *"storici"* italiani, come i liguri di Solari Costruzioni, che utilizzano massicciamente la benna per la preparazione dei sottofondi stradali, ai piemontesi di Scorza Costruzioni, che lo scorso 31 agosto hanno aperto le porte della loro azienda, ad Arquata Scrivia, per mostrare alla stampa specializzata il modello BF 70.2 *in action*. ■■



3. Benna frantoio a Johannesburg (il primo a destra è l'ad Guido Azzolin)

4. Gli uffici della nuova sede tedesca

5. Michael Sancarolo, responsabile di MB Deutschland

6. Made in Italy da esportazione: la benna frantoio a Expo Construcción (Messico)

