

LES APPORTS DU DASH 8

Avec la PC450HRD/NHRD-8, Komatsu montrera à InterMat ce que la gamme Dash 8 peut apporter aux métiers de la déconstruction.

Cette machine peut travailler jusqu'à une hauteur maximale de 27 m équipée d'un outil de 2,5 tonnes. Ses vérins de levage de grand alésage assurent à l'opérateur le maximum



Crédit DR

de puissance hydraulique disponible, pour une parfaite maîtrise du travail à grande hauteur. La voie du châssis est variable hydrauliquement et passe d'une largeur de transport de moins de 3 m à 3,9 m de largeur de travail pour une grande stabilité (en châssis standard largeur de 3590 mm en tuiles de 700 mm). Son moteur Komatsu ecot3 lui fournit un couple élevé, une excellente performance à bas régime, pour une faible consommation de carburant. La gestion électronique du système hydraulique Load Sensing (CLSS) offre un contrôle unique des mouvements simultanés. La 450HRD-8 dispose de capotages renforcés sous la tourelle et de protections latérales, mais également, en standard, une protection du vérin d'outil pour une protection maximale contre les dommages causés par les débris lors des démolitions. Comme l'ensemble des machines Komatsu actuelle, la PC450HRD-8 est équipé de Komtrax le système de surveillance par satellite de Komatsu.

UNE MACHINE DE DÉMOLITION MULTIFONCTIONS



Crédit DR

Sur le stand Sennebogen, les visiteurs auront la possibilité de voir la nouvelle machine de démolition multifonctions 830 R-HDD équipée d'une flèche de 17 m. Au niveau des innovations, notons le châssis à voie variable pour améliorer l'assise de l'engin (+1.5 m), une attache en bout de flèche permettant une grande puissance de rotation (360°), et surtout la cabine maXcab inclinable qui peut être surélevée jusqu'à 4 m pour un travail sécurisant et une meilleure visibilité.

GODET CONCASSEUR
DEUXIÈME GÉNÉRATION

Crédit DR

En provenance d'Italie, MB Spa a réussi en quelques années seulement à conquérir les marchés européens grâce à la qualité de ses godets concasseurs à mâchoires qui peuvent être utilisés dans de nombreux chantiers quels que soient leur taille : chantier de démolition, de terrassement, travaux routiers, concassage de matériaux en carrières, assainissement, etc. InterMat sera l'occasion pour la jeune société de présenter son dernier modèle de godet. Elle communiquera également sur sa prochaine agence commerciale à Lyon qui disposera de son propre atelier de réparation, d'un magasin de pièces de rechange, d'une aire d'essai, ceci en plus de l'assistance technique que dispose la société via des experts hydrauliciens implantés dans différentes régions de France...

NOUVEAUX ROBOTS

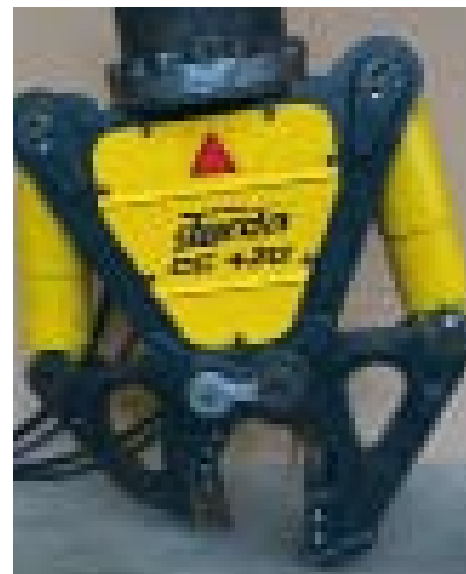


Crédit DR

Le constructeur suédois de robots de démolition Brokk verra ses deux derniers modèles présentés sur le stand d'ATC btp industrie, son importateur et distributeur. Les Brokk 260 et 400 représentent le haut de la gamme des robots suédois. Animés par des moteurs électriques de 22 et 30 kW, ils peuvent être respectivement équipés d'outils de 395 et 600 kg. A l'instar de la gamme des robots Brokk, ces engins de 3,05 t et 4,8 t restent compacts, robustes et puissants.

CISAILLE COMPACTE

Importés et commercialisés par ATC btp industrie, les outils de démolition de l'allemand Darda s'adaptent notamment sur les robots de démolition Brokk. Ainsi la cisaille à ferraille CC240 S qui sera présentée en nouveauté à InterMat sur le stand ATC btp industrie s'adapte-t-elle sur le Brokk 180 (porteurs de 3,5 à 8 t). Robuste (poids total 300 kg) et compacte (145 mm d'ouverture totale et 220 mm de profondeur de coupe), elle annonce des performances de coupe de 740 kN à une pression de travail de 500 bar.



Crédit DR