

ΑΦΙΕΡΩΜΑ



Τα κατεδαφιστικά εργαλεία HM1810 και HM1304 της Makita Ελλάς Α.Ε. είναι εύκολα στη χρήση τους, ενώ η λίπανσή τους γίνεται με γράσο.

► κύκλωσης, καθώς τα σίδερα οπλισμού του τσιμέντου δεν μπορούν να σκίσουν τη μεταφορική ταινία.

Το μηχάνημα φέρει ενσωματωμένο κόσκινο δύο επιπέδων, με δυνατότητα επιλογής ώστε το υπερμέγεθες υλικό να βγαίνει σε νεπύ προς χρήση ή να επανατροφοδοτείται στο σπαστήρα για επανάληψη. Με τα κατάλληλα εξαρτήματα μπορούν να παράγονται τρία καθαρά υλικά έτοιμα προς χρήση.

Τέλος, στο I-1310, μέσω PLC (λογικού ελεγκτή), ο χειριστής έχει τη δυνατότητα να αλληλάζει στροφές στο ρότορα καθώς εργάζεται το μηχάνημα και ανεξαρτήτως από τις στροφές του πετρελαιοκινητήρα, από 350 – 590rpm, με έξι προρυθμισμένες επιλογές.

Makita Ελλάς Α.Ε.

Τα κατεδαφιστικά εργαλεία HM1810 και HM1304 διαθέτει η Makita Ελλάς Α.Ε. Το HM1810 έχει ισχύ 1.900W, ισχύ κρούσης 56J, 1.050 κρούσεις ανά λεπτό, 1-1/8" (28,6 mm) υποδοχή εργαλείου και βάρος 30 κιλά. Το εργαλείο αυτό είναι ισχυρό κατεδαφιστικό με αντικραδασμικό σύστημα, και αποτελεί ιδανικό εργαλείο για εκμίσθωση.

Η σχεδίαση του HM1810 είναι τύπου «Τ» για μεγαλύτερη ευκολία στη χρήση κατά την εργασία, και η λίπανσή του γίνεται με γράσο και αυτόματα καρβουνάκια. Διαθέτει αντικραδασμικό σύστημα AVT και αντικραδασμική χειρολαβή για λιγότερη καταπόνηση του χρήστη, ενώ στον εξοπλισμό του περιλαμβάνεται προαιρετικά ειδικό καρτσάκι μεταφοράς.

Το κατεδαφιστικό εργαλείο

HM1304 έχει ισχύ 1.500W, ισχύ κρούσης 27,5J, 1.450 κρούσεις ανά λεπτό και βάρος 15 κιλά. Αποτελεί ένα δυνατό ηλεκτρικό κατεδαφιστικό εργαλείο, με μπροστινή χειρολαβή σε σχήμα γάντζου, περιστρεφόμενη κατά 360°. Διαθέτει εξαγωγή υποδοχή καλემιού 30 χιλιοστών και σύστημα αυτόματης διακοπής της κρούσης όταν δεν υπάρχει φορτίο, ενώ είναι εναρμονισμένο με τις διεθνείς νόρμες για το 2007. Η λίπανση του εργαλείου γίνεται με γράσο, ενώ το κατεδαφιστικό παραδίδεται μαζί με καλέμι, πλαινή χειρολαβή και βαλιτσάκι μεταφοράς.

Meccanica Breganzese

Ο κάδος-θραυστήρας BF της Meccanica Breganzese ικανοποιεί και τις πλέον απαιτητικές και απρόβλεπτες ανάγκες των χειριστών μη-



Ο κάδος-θραυστήρας BF της Meccanica Breganzese αποτελεί τμήμα του σάνταρ εξοπλισμού κάθε επιχείρησης κατασκευών και κατεδαφίσεων.

χανημάτων έργου, με όρους αξιοπιστίας και παραγωγικότητας.

Διακρίνεται για την ευρωστία του, τη δυνατότητα λειτουργίας σε δύσκολες συνθήκες εργασίας, τη συμβατότητα και την παραγωγικότητα του, αποτελώντας τμήμα του σάνταρ εξοπλισμού κάθε επιχείρησης κατασκευών και κατεδαφίσεων. Η χρήση του κάνει την εργασία απλούστερη, ταχύτερη και πιο παραγωγική, ενώ προστατεύεται παράλληλα και το περιβάλλον.

Στους πελάτες της Meccanica Breganzese που επέλεξαν τον κάδο-θραυστήρα BF συγκαταλέγεται και ο αμερικανικός στρατός.

Nordmet Hellas AE

Το αυτοκινούμενο σύστημα θραύσης Lokotrack LT105 διαθέτει η εταιρία Metso Minerals, το οποίο χρησιμοποιείται τόσο για υπερβολικές, όσο και σαν σπαστήρας 1ης θραύσης πριν από αυτοκινούμενο σύστημα θραύσης LT1213. Η κατασκευή των πρώτων Lokotrack LT105 άρχισε το 1998 στο εργοστάσιο της Metso Minerals, στο Tampere της Φινλανδίας.

Το LT105 διακρίνεται για τη συμπαγή κατασκευή του, έχει βάρος κάτω των 40 τόνων και επιτυγχάνει μέγιστη παραγωγή μέχρι και 400 τόνους ανά ώρα.



Το αυτοκινούμενο σύστημα θραύσης Lokotrack LT105 της Metso Minerals διακρίνεται για τη συμπαγή κατασκευή του, έχει βάρος κάτω των 40 τόνων και επιτυγχάνει μέγιστη παραγωγή μέχρι και 400 τόνους ανά ώρα.