

possibile muoversi velocemente e fermarsi nel punto stabilito, quindi controllare i movimenti anche in situazioni di difficoltà con spazi ristretti ed esecuzioni precise. Le manovre in combinazione fra loro sono sincronizzate e permettono un buon controllo dell'escavatore con movimenti fluidi e in armonia con i comandi. In questo modo è facile avere maggiore produzione e un livello elevato di comfort, sensazione questa confermata anche dalla misurazione della rumorosità in cabina, che ci ha dato un livello certamente basso, pari a 71,4 dBA in modalità H, con attrezzatura in movimento a vuoto e al massimo dei giri. Il nuovo processore elettronico permette di selezionare e controllare tutti i principali parametri di lavoro. Impostando le funzioni programmate, motore e impianto idraulico si predispongono per svolgere il lavoro nel migliore dei modi. La modalità H, la più usata per avere una grande produttività, permette di ottenere la massima poten-



Le manovre in combinazione fra loro sono sincronizzate e permettono un buon controllo dell'escavatore, con movimenti fluidi e in armonia con i comandi.



La semplicità delle impostazioni, e i comandi comodi da azionare, permettono una facile gestione del mezzo.

za. La modalità S, utile per le operazioni dove prevale la precisione, permette di contenere i consumi. La modalità A è pensata per

gli attrezzi che utilizzano la doppia portata, mentre la modalità B è dedicata agli attrezzi che necessitano di una singola portata. In

entrambi i casi, l'operatore può regolare la portata e la pressione con incrementi di 10 unità per predisporre l'impianto idraulico ai para-

metri operativi dell'attrezzo utilizzato. In ciascuna delle due modalità si possono memorizzare 9 diverse combinazioni, corrispondenti ad

appoggi sicuri, e pedali con una forma più razionale. La semplicità delle impostazioni, con un giusto equilibrio di forza e velocità, permette di scegliere l'opzione

In breve

Brigade Electronics

La sicurezza dei veicoli commerciali

Brigade Elettronica, filiale italiana della Brigade Electronics ha presentato le nuove telecamere della serie 300 per la copertura degli angoli ciechi, approvate dalle recenti direttive europee e in grado, potenzialmente, di sostituire i tradizionali specchietti. La nuova normativa europea 2003/97/EC, infatti, che entrerà in vigore il 31 marzo 2009, costringerà le case costruttrici di veicoli pesanti ad associare ai sistemi tradizionali dispositivi e strumenti aggiuntivi, al fine di ampliare il campo visivo degli autisti. Questi nuovi sistemi dalla linea aerodinamica, installati su veicoli commerciali, potranno migliorare notevolmente la visibilità del conducente e risolvere i problemi legati agli angoli ciechi, causa di numerosi incidenti ogni anno, incidenti che coinvolgono, principalmente, pedoni e ciclisti. Per rispondere alle differenti esigenze, Brigade propone una gamma completa di 5 telecamere, (Be-300C per vista lato sinistro, Be-301C per vista lato destro, Be-302C per vista posteriore, Be-303C per vista anteriore e Be-304C per vista interna). Grazie alle dimensioni ridotte (45x41x61 mm) e alla linea aerodinamica, sono di facile montaggio e consentono al tempo stesso un notevole risparmio di carburante rispetto al montaggio di specchi aggiuntivi. Grazie all'ampio angolo di visuale di 125° forniscono un'immagine chiara e definita di oggetti e persone, prima non visualizzabili dai conducenti.



MB

Una presenza mondiale

Sono molte le novità che il 2009 ha portato all'azienda vicentina, leader mondiale nella produzione e vendita di benne frantoio. Prima fra le novità, il cambiamento della ragione sociale e quindi una nuova struttura e organizzazione: da quest'anno l'azienda si trasforma da srl a spa, concretizzando un traguardo da tempo inseguito dai fratelli Azzolin. Un passaggio che significa soprattutto riconoscimento a livello internazionale, nuove frontiere per le attività di ricerca, ulteriore espansione delle attività e anche il probabile ingresso di nuovi capitali che consentirà di ottimizzare le risorse. L'azienda vicentina quest'anno ha ottenuto la certificazione dei sistemi di gestione Uni En Iso 9001:2000, arrivata dopo un periodo di test che ha visto coinvolti tutti i reparti dell'azienda e che ne ha certificato la qualità del prodotto, dell'assistenza post-vendita e commerciale al cliente e della gestione ammini-



strativa. Un traguardo, quest'ultimo, che rappresenta per MB un passo indispensabile per offrire ai propri clienti un prodotto eccellente.

La conquista di nuovi mercati a livello mondiale. Meccanica Breganzese si sposterà di mese in mese in diversi paesi del mondo, grazie alla partecipazione puntuale dell'azienda alle più importanti fiere di settore. Già in febbraio è stata a Las Vegas insieme al suo importatore statunitense al World of Concrete, una delle più importanti fiere made in Usa. A marzo, si è spostata in Grecia, al Metec 2009 (dal 20 al 23 marzo) e in Austria, al Mawev-Show (dal 25 al 28 marzo), mentre in aprile è stata in Francia all'Intermat 2009. In maggio l'appuntamento è in Spagna, dove l'azienda allestirà un campo prove al Fider 2009 (Saragoza, dal 20 al 22 maggio). In giugno, invece, trasferita transoceanica con destinazione Brasile, dove MB parteciperà al M&T Expo, dal 2 al 6 giugno.

