



Doosans program innehåller nu även ett brett utbud av demoleringsutrustning, skopor och snabbfästen.

Köpet av Moxy i augusti 2008 har gett företaget en helt ny produktgrupp.



Italienska krosskopor som också tar vägen förbi Maskinexpo i maj.

## Italiensk skopa för tuffa jobb

När italienska Meccanica Breganzese ställde ut på Interimat 2006 överträffade resultatet förväntningarna, drygt 15 krosskopor såldes kort efter mässan. Nu är företaget tillbaka- även på svenska Maskinexpo i maj.

Alessandro Biscaro, försäljningschef för bland annat Sverige, är helt övertygad om att Meccanica Breganzese har en framtid i norra Europa.

- Sverige är en viktig referensmarknad för oss eftersom krosskoporna kan användas på så många olika sätt där, till exempel demolering, miljörelaterade återvinningsprojekt, vid röjning av skogsmark, samt som kompletterande utrustning i gruvor, stenbrott och tunnlar, säger Alessandro Biscaro.

- Vi har gjort de modifieringar som behövs för att vår utrustning ska klara de tuffa förutsättningarna i form av hårt material och extrema temperaturer. Vår närvaro på de två senaste årens Maskinexpo bekräftar att de svenska entreprenörernas intresse för krosskoporna ökar. Om det behövs teknisk assistans ges den av Amas Svenska i Enköping.

På Interimat räknar företaget med att visa något av bredden i programmet med utrustning avsedd för grävmaskiner från åtta till 40 ton, och med möjlighet att producera material i storlek från 0-20 mm till 0-120 mm.

# Doosan kör norskt

Doosan Infracore har snabbt blivit nummer sju på listan över världens största tillverkare av entreprenadmaskiner. Primärt beror den snabba tillväxten på samgåendet med Daewoo Heavy Industries and Machinery 2005 samt 2007 års förvärv av Bobcat, Montabert, Portable Power och Geith från Ingersoll Rand. I augusti i fjol knöts ytterligare en produktgrupp till företaget i och med köpet av Moxy.

Även i tider av global ekonomisk instabilitet är målsättningen hög. Redan år 2010 ska företaget ha hamnat bland de fem största med en försäljning kring åtta miljarder euro. Det kan exempelvis sättas i relation till Volvo Anläggningsmaskiner som omsätter i storleksordningen fem miljarder euro.

### Moxy i nya färger

Interimat blir premiärvisning för Moxys ramstyrda dumptrar i Doosans färger. Företaget väljer att visa två av de fyra modeller som ingår i programmet, samtliga med motorer från Scania. Lastkapaciteten varierar från 24,6 till 37,2 ton. Avsikten är att lansera en större modell innan året är slut.

Doosan har, så här långt, valt att fokusera på de ramstyrda dumptrarna. I varje fall tills vidare bedrivs ingen tillverkning av tipp-

truckar, vilket möjliggjordes genom Moxys förvärv av rättigheterna till de tipptruckar som tidigare tillverkades av Aveling-Barford. Konceptet har dock inte släppts och FoU-verksamheten bedrivs fortfarande med basen i Storbritannien.

### Markkontakt

De midjestyrdade dumptrarna har konstant sexhjulsdraft, något som tillsammans med den frivängande tandemboogieupphängningen och det speciella midjestyningssystemet utlovas ge bra driftprestanda även i svår terräng. Moxy hävdar bland annat att det faktum att midjeleden placerats bakom vridkranen ger jämn viktfordelning, även under maximalt styrutslag, och att det också säkerställer bästa möjliga markkontakt för däck.

Markkontakten påverkas också av den oberoende framfjädringen

som gör det möjligt för ena sidans hjul att röra sig fritt utan att den andra sidan påverkas.

Sluttande korgkonstruktion ger låg tyngdpunkt, vilket förbättrar balansen och underlättar vid tömning. Tippbar hytt underlättar åtkomsten till underliggande komponenter.

### Tänkbar volymmaskin

Bland övriga nya maskiner finns DX140R, en bandgrävare med kraftigt reducerat överhäng som företaget räknar med ska ta för sig ordentligt i den allt mer populära 14-tonsklassen. Till stor del är det samma maskin som LC-modellen. Den stora skillnaden är att överhängen minskat från 90 cm till 18 cm. Trots det utlovas samma brytkraft.

Maximal räckvidd för den 2,59 meter breda maskinen anges till 8,3 meter och grävdjupet till 5,5 meter. Serviceintervallerna är 500 timmar samtidigt som viktiga servicepunkter placerats för att kunna nås från marken.

Intermat kommer också att bli något av premiär för Doosans kraftigt breddade sortiment av demoleringsutrustning och redskap. Hammarprogrammet ska i varje



Inte minst i Europa ökar efterfrågan på 14-ton bandgrävare. Därför släpper Doosan nu en modell med kraftigt reducerat överhäng.

fall täcka samtliga företags grävare från 1,5 till 52 ton. Dessutom finns ett lättare sortiment avsett för bland annat skidsteers och mini-grävare.

Nu erbjuds också skopor i olika utföranden avsedda för grävare från 1 till 80 ton samt snabbfästen.

MORGAN ANDERSSON

MORGAN ANDERSSON

**BM**

**VI HAR GAMLA PRISER PÅ ALLA MASKINER I HANINGE OCH I SOLLENTUNA!**

**BM Hyra**

Haninge:  
Jan Månsson  
070 285 4088  
Sollentuna:  
Jörgen  
Tingshammar  
070 285 1180

**VALUTAKRIS! Svenska kronans försvagning gör att priserna går upp med 10-40% hos alla importörer. Vi har ett hundratal maskiner hemma till gamla valutor och bra priser RING OSS NU!**



**BM Track**

Skarvlösa gummiläver komplett i lager nu också i Sollentuna

**PRIS & KVALITETS-GARANTI!**

**BM**

Beck Maskin Sverige AB  
Rudanvägen 2  
136 50 Haninge

Tel: 08 500 74174  
epost: info@beckmaskin.se  
www.beckmaskin.se

**BM**

Beck Maskin Sverige AB  
Bredden Industripark, Bergkällav 23  
192 79 Sollentuna

Tel: 070 285 1180  
epost: info@beckmaskin.se  
www.beckmaskin.se

**BM**