

PRODUCT**'Precies wat we zochten'**

EcoCrusher

breekt de week

'Ideaal voor het benutten van verloren uren en het verwerken van het eigen puin', zo stelt Klaas Engel van het gelijknamige GWW-bedrijf uit Staphorst. 'De bakbreker is voor ons echt een goed alternatief voor een grote breker. De gunstige tonnages en exploitatiekosten zijn beslist de moeite van het overwegen waard.'



Klaas Engel: 'Na vijf jaar zoeken hebben we nu de oplossing voor ons breekvraagstuk gevonden.'

THEO EGBERTS

Schep voor schep werkt machinist Henk Bisschop de berg puin weg waarop hij staat met zijn Case CX 210 B. Wederom neemt hij een flinke hap met de uit de kluiten gewassen dieplepel in brekervorm. Met de voet bedient hij de extra hydraulische functie die normaliter aan de sloophamer toebehoort. De brekerplaat van de bak treedt meteen in werking en kraakt moeiteloos het materiaal tot een, op maat instelbaar, gebroken product. Als er niets meer uitvalt,

schept Henk de volgende portie op. De puinberg slinkt zienderogen.

Capaciteit genoeg

'Gaat mooi hè?', stelt Klaas Engel vragend, terwijl de machinist onverstoorbaar doorwerkt. 'Dit was precies wat we zochten. Ik ben hier al vijf jaar mee bezig. Dit is naar mijn gevoel de beste die we tot nog toe hebben gezien. Ik heb hem dan ook meteen aangeschaft.'

De BF 90.3 van de Italiaanse firma MB (Meccanica Breganzese) biedt Engel de juiste combinatie van capaciteit en eigen gewicht. De 3,5 ton wegende puinbreker komt met zijn 90 centimeter een flinke stap hoger uit dan het model BF 70.2 die 20 cm smaller is en eerder werd uitgetest. 'Die had net te weinig capaciteit en was iets te smal', aldus Klaas Engel. 'Met deze bak komen we toch wel tot 120 tot 300 m³ per dag.' Voor de ondernemer uit Staphorst is dat vol-



Machinist Henk: 'De BF 90.3 is compact en toch ruim genoeg. Het gebroken materiaal is direct herbruikbaar.'



Met twee smerbare lagers en een vaste en een bewegende brekerplaat vraagt de EcoCrusher amper onderhoud.



Sloop & Recycling

De BF 90.3 komt bij Engel tot een capaciteit van circa 150 m³ per dag.

doende om af en toe de eigen puinstroom te verwerken tot een herbruikbaar granulaat. De hoeveelheid puin rechtvaardigt niet de aanschaf van een mobiele of stationaire breker. Om stortkosten van puin en aanschafkosten van gebroken materiaal te voorkomen huurde Engel wel eens een mobiele breker en zeef in, maar de kosten daarvoor wegen alleen op als er heel veel materiaal te verwerken is en de tijd echt dringt.

Eenvoudig in gebruik

Na enkele teleurstellende ervaringen met bakken die stukliepen, veel te lomp waren of spontaan uit elkaar vielen, kwam Engel in contact met VDW BouwMaterieel uit Ledeaacker die de MB crushers in Nederland op de markt brengt. De werking en kwaliteit van het product vielen direct in de smaak. Vastlopen is er vrijwel niet bij, en op het smeren van de twee grote lagers en het wisselen van de slijtplaten na, is er amper onderhoud noodzakelijk. De mechaniek is eenvoudig en de breker telt slechts één bewegend deel. De breekplaten zijn omkeerbaar en gaan gemiddeld zo'n 2.500 draaiuren mee voordat ze toe zijn aan vervanging.

Een speciaal beschermingssysteem zorgt ervoor dat de mobiele breker niet wordt beschadigd door ijzer. Mocht er een te groot stuk ijzer tussen de breekplaten terechtkomen, dan wordt de oliestroom onderbroken. De breker stopt dan en de machinist heeft de mogelijkheid om hem leeg te kloppen en

vervolgens weer te vullen voor een volgende gang. 'Met een half minuutje draai je gewoon weer verder', stelt Engel nuchter. 'Grootste voordeel voor ons is dat deze breker door één persoon wordt bediend. Voor een stationaire of mobiele breker heb je een machinist op de graafmachine nodig, samen met een machinist op een wiellader om de boel af en aan te voeren. Tot slot vraagt ook de breker zelf om een ervaren machinist. De extra materieel- en mankosten wegen niet op tegen de hogere opbrengst in tonnen. Wat de kostprijs van het gebroken product betreft zijn we nu veel gunstiger uit.'

Dagje in de week

Engel benadrukt dat het hem niet gaat om het dagelijks verwerken van grote hoeveelheden puin. Hij ziet de toepassing vooral bij een inzet in de verloren uren en rekt hierbij op een dagje per week. Dat kan zowel op de eigen werf zijn, als op locatie. Klaas Engel: 'Je neemt zo'n bak makkelijk en zonder extra transportkosten mee. Aansluiten is ook een fluitje van een cent. En hij produceert amper lawaai en stof, wat wil je nog meer?' Wat het gebruik aangaat lijken er geen begrenzingen te zijn voor wat betreft vorm, omvang en soort materiaal.

Zolang het in de zelfbrekende dieplepel past, kan het worden gebroken. In de meeste gevallen is het voorbereiden van het puin overbodig.

De EcoCrusher is in vier verschillende varianten leverbaar: de BF 60.1, de BF 70.2, de BF 90.3 en de BF 120.4. Het eigen gewicht van deze brekers loopt op van 1,5 tot 4,9 ton. Met een gemiddelde doorlooptijd van 60 seconden komt de EcoCrusher onder optimale omstandigheden tot een capaciteit van minimaal 36 m³ puin per uur. Voor een succesvolle inzet vragen de EcoCrushers om een machinegewicht van tenminste 18 ton. De toepassing op een rupskraan ligt daarom voor de hand. Het kleinste model is daarbij ook geschikt voor de mobiele graafmachine vanaf 10 ton.

Kracht en eenvoud

Op het eerste gezicht lijkt de EcoCrusher een fors uitgevallen dieplepel. Het opgeschepte puin glijdt in de breker door het kantelen van de bak en het eigen gewicht van het materiaal. Dan wordt het met behulp van een vaste en een bewegende brekerplaat gebroken, waarna het er aan de onderzijde uitvalt. Sinds de introductie in 2000 zette de Italiaanse fabrikant enkele honderden units af in de wereld. Op de Nederlandse markt is het hulpstuk bijna drie jaar verkrijgbaar.

Informatie

www.vdwbouwmaterieel.nl